

CDX Control y reemplazo de las escobillas

Objetivo:

Control de la condición de las escobillas del limpia-parabrisas y de los brazos y cambio de las escobillas.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

- Nunca hacer funcionar el limpia-parabrisas cuando esta seco porque puede dañar las escobillas o rallar la superficie del parabrisas.
- Nunca doblar los brazos para que hagan mejor contacto con el parabrisas. Los brazos están pre-tensionados por el fabricante y pueden dañarse. Si los brazos perdieron la tensión de resorte, cambiarlos.

1. Chequear las escobillas del limpia-parabrisas



Levantar el brazo limpia-parabrisas del parabrisas e inspeccionar la condición de las escobillas.



Controlar si se han dañado o hay pérdida de elasticidad en el material.

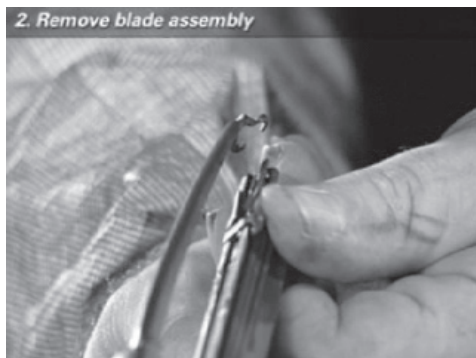


Mojar el parabrisas con un spray o con los lavadores y hacer andar el limpia-parabrisas. Si el parabrisas se limpia, no es necesario reemplazar las escobillas.



Si las escobillas no están limpiando el vidrio en forma pareja, o si ensucian el parabrisa, hay que reemplazar las escobillas.

2. Remover el montaje de las escobillas



Remover el ensamble de las escobillas. Dependiendo del vehículo, se necesita remover el brazo desde su montaje,

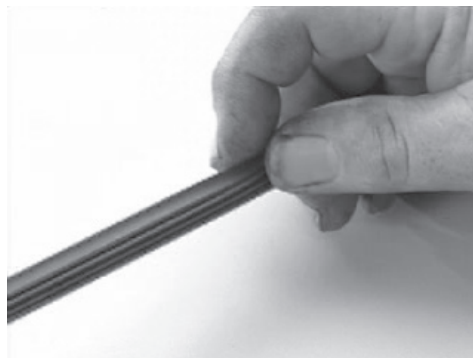


o se puede abrir el clip del resorte del brazo y removerlo.

3. Obtener el reemplazo de las escobillas



Consultar el manual del taller y obtener un reemplazo del tamaño adecuado.



Con los nuevos diseños de limpia-parabrisas puede ser que la silueta del reemplazo no sea idéntica a la original.

4. Instalar las escobillas

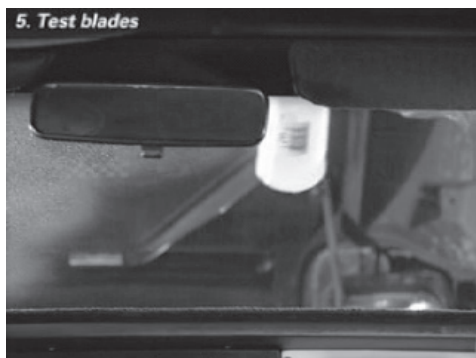


Instalar las nuevas escobillas dentro del brazo,



y asegurarse que los clips estén bien enganchados.

5. Chequear las escobillas



Mojar el parabrisas otra vez,



y hacer funcionar los limpia-parabrisas para controlar si funcionan correctamente, asegurarse que remuevan el agua en forma pareja.