

CDX Servicio de limpieza del vehículo

Objetivo:

Parte 1: Lavar el vehículo usando los detergentes y métodos apropiados.

Parte 2: Pulir el vehículo usando los métodos apropiados.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- Mezclar los detergentes de acuerdo a las especificaciones del fabricante.
- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

- Materiales de limpieza y detergentes son potencialmente peligrosos para el medio ambiente. Asegurarse que el área que se usa para la limpieza y el detalle del auto conforman con las regulaciones locales, especialmente con relación a la prevención de contaminantes de ir a parar en los sistemas de drenajes del agua de tormenta.
- En este ejemplo de un concesionario de autos, el desecho se colecta en trampas de grasa bajo tierra (debajo de las planchas de metal) y es tratado antes de deshecho.
- Usar el trapo para pulir apropiado, de lo contrario puede dañarse la pintura.
- Cuando se pule el vehículo, no frotar demasiado fuerte.

Parte 1: Lavar el vehículo usando los detergentes y métodos apropiados.

1. Lavar con agua común



Lavar la parte de afuera del vehículo con agua a presión para remover el polvo y la suciedad de la calle.



Lavar debajo de los arcos de las ruedas y adentro del compartimiento del motor.

2. Eliminar la grasa de la pintura

Algunos productos desengrasantes pueden ser usados solamente sobre pinturas nuevas o relativamente nuevas, y puede dañar pinturas más viejas. Si la pintura se daña o descolora, consultar con el proveedor de productos químicos por el producto desengrasante más apropiado.



Mezclar el desengrasante concentrado de acuerdo a las recomendaciones del fabricante. Rosear el desengrasante diluido sobre el área exterior del vehículo, incluyendo las ruedas y debajo de los arcos de la rueda. Dejar que trabaje en la pintura por unos minutos para ablandar la grasa o la suciedad endurecida.



Usando un limpiador a presión enjuagar el des-engrasador con agua.

3. Inspeccionar el área externa del vehículo



Si todavía existen algunos signos de contaminantes sobre la pintura, aplicar nuevamente el desengrasador, y volver a enjuagar el vehículo nuevamente. Podría ser que se tenga que realizar estos pasos varias veces hasta que las impurezas o contaminantes se ablanden y puedan ser lavados. Asegurarse que toda la solución para des-engrasar haya sido enjuagada. No intente de raspar el contaminante con una herramienta porque fácilmente se podría dañar la pintura del vehículo.

4. Lavado a mano con solución a base de detergente espuma

Verificar que la solución concentrada haya sido correctamente diluida de acuerdo con las especificaciones del fabricante.



Comenzar por la parte superior del vehículo y luego continuar hacia abajo. No se debe frotar fuerte el área de lavado y mientras tanto usar la otra mano para sentir la suavidad de la superficie de la pintura.



Permitir que el detergente permanezca sobre la pintura por un minuto mas o menos antes de enjuagar.

(continua...)

4. Lavado a mano con solución a base de detergente espuma (continua)



Enjuagar el detergente con agua. La presión normal del agua que viene de una manguera estándar es suficiente.

5. Secado del vehículo



Usar dos trapos de gamuza para el secado del vehículo, uno para la pintura, y el segundo para las ruedas y sus arcos. Después lavar los trapos de gamuza usando detergente y el limpiador de presión, para asegurarse de que no contengan sedimentos de grasa o suciedad. Hacer esto todos los días.



Nunca permita que el trapo de gamuza que se usa para el secado sobre el área de pintura, toque el suelo, porque podría levantar partículas de suciedad que inevitablemente rallarían la pintura del vehículo. Después del secado, controlar alrededor del vehículo y limpiar los residuos de agua que puedan haber quedado en las canaletas o hendiduras del vehículo.

(continua...)

5. Secado del vehículo (continua)



Secar dentro de los compartimientos de la puerta, en el baúl y cualquier otra parte donde el agua pudo haberse filtrado.



Si todavía se encuentran lugares sucios pegados a la pintura, limpiarlos suavemente con un trapo limpio y un poco de kerosén.

Parte 2: Pulir el vehículo usando los métodos apropiados.

6. Pulido a mano del vehículo



Usar un pedazo de goma-espuma nueva y suave para aplicar el líquido de pulir. Aun trapos limpios de algodón pueden tener costuras que son duras y que podrían rayar la pintura



Aplicar el líquido para pulir de manera circular, frotando suavemente. No debe frotarse con energía porque puede dañarse la pintura. Evitar el líquido de pulir en superficies de goma o plástico, como las gomas de los marcos de los vidrios o las salidas del líquido limpia-parabrisas. Esto puede dejar un polvillo de residuo; para sacarlo es necesario lavar el auto nuevamente.

7. Remover el pulidor



Es una buena idea tener el mismo tipo de trajo en cada mano. De esta manera mientras una mano esta puliendo el vehículo, con la otra se apoya sobre este para trabajar mas cómodamente, de esta manera no se dejan marcas de las manos en el vehículo. Esto permite cambiar de mano rápidamente si se cansa.



Chequear todo el vehículo y asegurarse de no dejar rastros del pulidor y que no haya imperfecciones en la pintura o los paneles.

8. Limpieza de los vidrios



Si hay calcomanías en el vidrio que no deberían de estar, removerlas cuidadosamente con una hoja de afeitar, mojarlas primero si es necesario.



Usar un manojo enrollado de papel suave para limpiar las superficies de vidrio. A medida que el papel se ensucia y se moja, sacar las hojas de afuera para exponer las limpias y secas.



Usar un spray limpiador de vidrios, cuidadosamente limpiar todos los vidrios del vehículo. Recordar de bajar un poco las ventanas de los lados para limpiar bien todo el vidrio.

9. Finalizar el trabajo



Limpiar y cepillar los neumáticos con una solución apropiada que proteja la goma y mejore su apariencia. Remover cualquier resto de esta solución de la pintura y de la llanta.



Para completar el trabajo de limpieza, aspirar el interior del vehículo. El vehículo está ahora listo para ser entregado al cliente.