

# CDX® Polvo toxico

## Objetivo:

Limpie componentes riesgosos del freno y embrague y cuidadosamente procese y disponga del polvo toxico.

## Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

## Control de seguridad:

- Algunos componentes de los vehículos contienen asbesto, que si bien tiene muy buenas propiedades de transferencia de calor, es muy toxico.
- Polvo de asbesto causa cáncer de pulmón. Complicaciones por respirar el polvo no se manifiestan por décadas después de exposición.
- El polvo presente en el taller también puede causar problemas respiratorios como Asma e infecciones de garganta.
- Nunca permita que el polvo de los componentes del vehículo se libere al aire. Este puede permanecer presente en el aire flotando por horas y otros individuos pueden respirar el polvo sin saberlo.
- No use aire comprimido para limpiar polvo de los componentes del freno y el embrague
- Use guantes de protección siempre que use solventes.
- Si usted no conoce un solvente o un limpiador refiérase a la hoja de datos de seguridad del material (MSDS) para obtener información acerca del uso correcto y riesgos del producto
- Siempre lave muy bien sus manos con agua y jabón después de completar tareas de reparación de componentes de freno y embrague
- Siempre lave la ropa del taller separada otra ropa para evitar que el polvo toxico se transfiera de una prenda a otra.
- Siempre use ropa de protección y el equipo de seguridad apropiado.
- Asegúrese que entienda y observa todas las reglamentaciones legislativas y los procedimientos de seguridad personal cuando ejecuta una tarea. Si no esta seguro de cuales son, pregunte a su supervisor.

## Puntos a tener en cuenta:

- El asbesto no es inflamable aun a altas temperaturas y es extremadamente flexible y durable. Era usado para insular edificios debido a sus propiedades de aislamiento y en revestimientos de frenos y embragues debido a la habilidad de operar a altas temperaturas
- Muchos países han prohibido el uso de asbesto debido a sus características toxicas. Sin embargo, siempre trate las superficies de frenos y embragues como si contuviesen asbesto, ya que usted nunca sabe cuan viejo puede ser el componente.
- Si bien es una sustancia prohibida, componentes fabricados en algunos países aun pueden contener pequeñas cantidades.
- Después de completar una tarea de servicio o reparación en un vehículo con frecuencia queda suciedad. Los químicos presentes en esta suciedad usualmente contienen químicos tóxicos que pueden acumularse y producir problemas de salud
- Para mantener los niveles de suciedad al mínimo limpie inmediatamente después de terminar la tarea.
- Otro subproducto de la suciedad del taller es el polvo toxico. Los mismos químicos presentes en la suciedad se transfieren al aire del Taller a través de los componentes de limpieza y el barrido de pisos. La acción vigorosa de barrido provoca la elevación del polvo, por lo tanto cuando barra el piso use una escoba blanda que empuje el polvo hacia delante. Acumule pequeñas pilas de suciedad y deséchelas con frecuencia en lugar de acumular la suciedad en una sola pila grande que desecha al final de la tarea.
- Otra forma satisfactoria para limpiar la suciedad del Taller es usando una manguera. La ventaja es que como moja la suciedad, no se crea polvo. Pero el agua sucia debe quedar atrapada en el foso cloacal, y no ir al desagüe de agua de lluvia.
- Algunas de las fuentes más comunes de polvo toxico estan dentro de los frenos a tambor y la campana de la transmisión manual.
- Las ruedas del vehículo acumulan polvo del freno a medida que se gastan las pastillas de freno. Esto se ve por la acumulación de polvo negro que se encuentra en las ruedas. Las mismas precauciones que se aplican para limpiar conjuntos de freno y embrague deben aplicarse para limpiar las ruedas.

(continua...)



### ***Puntos a tener en cuenta (continua):***

- No use un solvente limpiador en componentes del freno y embrague ya que puede dañar el material de revestimiento. En este caso, agua es el mejor agente limpiador.
- No use kerosén para limpiar los componentes del freno ya que no limpia el líquido de freno y es absorbido en el material de revestimiento del freno y produce hinchazón de los sellos del freno.
- Hay varias herramientas que han sido desarrolladas para limpiar polvo toxico en componentes de vehículos. Una de estas herramientas utiliza una aspiradora que tiene un gran cono conectado en el extremo de la boquilla. La base del cono es abierta y permite que el conjunto de freno entre en el cono y la aspiradora se prende. Una boquilla de aire comprimido, también en el cono, sirve para aflojar las partículas de suciedad, que son atraídas a la aspiradora a través de un filtro muy fino. Las aspiradoras domesticas no son apropiadas porque sus filtros no son suficientemente finos para atrapar partículas de polvo muy pequeñas.
- Siempre que use un atomizador con solventes y limpiadores asegúrese que haya suficiente ventilación por extracción. Use el respirador apropiado y protección de los ojos.

## 1. Prepárese para limpiar los componentes de los frenos o embrague

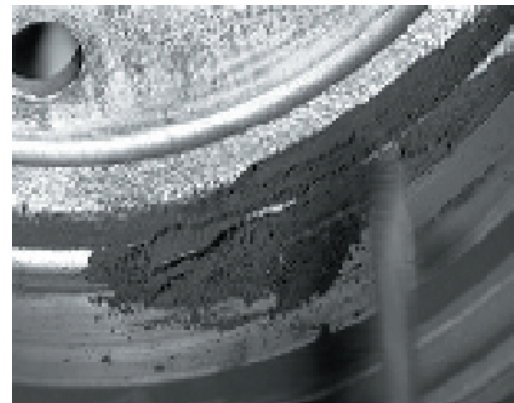


Antes de ejecutar tareas de limpieza en componentes de frenos o embrague siempre use una máscara, guantes y protección para los ojos.

## 2. Ubique la bandeja colectora



Ubique una bandeja colectora hacia el fondo del plato de soporte.



Cuando limpie frenos, remueva el tambor del freno y controle si hay polvo o liquido de frenos.



Cuando limpie un embrague, ubique una bandeja colectora debajo de la campana. Agregue una solución limpiadora recomendada.

### 3. Limpie los componentes



Usando un cepillo duro, pinte el líquido sobre los componentes para mojar y limpiar los componentes y remover el polvo. Cualquier polvo toxico será lavado y atrapado en la bandeja de limpieza.

### 4. Disponga del residuo en forma segura



El solvente se evaporara después de un corto tiempo.



Una vez que ha terminado la tarea, vacíe el contenido de la bandeja de limpieza en el tanque de aceite de desperdicio.