

CDX *Control del desgaste del neumático*

Objetivo:

Controlar el neumático para ver si el patrón de desgaste es correcto y asegurarse que ningún objeto se halla enterrado en la pisada.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

- Algunos fabricantes proveen un ensamble del borde de emergencia, en vez de repuestos del mismo tamaño. No es para ser usado a largo plazo o alta velocidad, pero debe tener la pisada adecuada.

1. Chequear por objetos extraños y controlar la presión



Inspeccionar los neumáticos por objetos enterrados en la pisada y removerlos,



y observar por signos de desgaste en todos los neumáticos, incluyendo el de repuesto.



Chequear la presión de los neumáticos.

2. Controlar la profundidad de desgaste de la pisada



La mayoría de los neumáticos tienen marcas indicadoras de desgaste incorporadas en el dibujo de la pisada.



Inspeccionar las marcas indicadoras de desgaste.

(continua...)

2. Controlar la profundidad de desgaste de la pisada (continua)



Los neumáticos deberían tener al menos un decimosexto de pulgada, o dos milímetros de pisada restante. Las marcas indicadoras de desgaste están colocadas a esta profundidad.

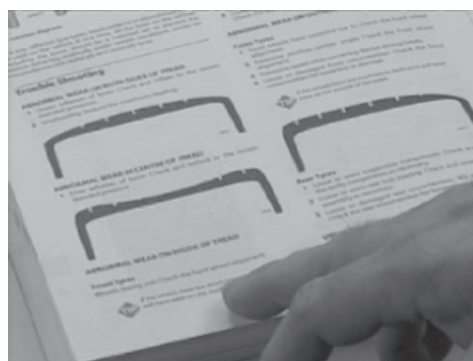


Si la pisada está gastada a este nivel o por debajo, los neumáticos no sirven y deben ser reemplazados.

3. Controlar el patrón de desgaste de la pisada



Controlar el patrón de desgaste con el manual del vehículo del taller para corroborar el tipo de desgaste que ha ocurrido.



Las causas de un desgaste desparejo pueden ser por: fallas en los amortiguadores, incorrecto ángulo en la alineación delantera, y las ruedas fuera de balanceo.



Pisada despareja y parches pelados pueden indicar neumáticos sobre inflados o desinflados.

4. Chequear si el neumático esta dañado



Chequear si el neumático esta dañado.



Inspeccionar las paredes laterales del neumático por signos de rajaduras a causa de los impactos con objetos desafilados.



Cuidadosamente examinar la pisada por signos de separación. Estos se manifiestan como burbujas debajo del área de la pisada.



Hacer rotar la rueda y observar el funcionamiento. Si se bambolea mientras gira, consultar con el supervisor.