

CDX Usando un calibrador de presión

Objetivo:

Uso de un calibrador de presión e interpretación correcta de lecturas.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- No infle las gomas por encima de la presión recomendada por el fabricante. Si usted lo hace, la goma podría explotar o la llanta podría aflojarse y causar un reventón. El resultado será ciertamente una lesión personal.
- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

- Hay dos tipos principales de calibradores de presión – calibres fijos del taller y calibres portátiles de tamaño del bolsillo
- Los dos tipos más populares de calibradores de presión de bolsillo son: del tipo lápiz y del tipo dial.
- El tipo lápiz parece similar a un lápiz y contiene una extensión graduada que se mueve, que es forzada hacia afuera de la manga por la presión del aire cuando es conectado a la válvula de la goma.
- El tipo dial tiene una pieza similar a la del tipo de lápiz pero incluye un calibre graduado y una aguja.
- Cada calibre mide presiones en libras por pulgada cuadrada (PSI), kilopascals (kPa) o bar.
- Un bar es equivalente a 100 kPa y 14.5 PSI.
- Un PSI es equivalente a aproximadamente 7 kPa. Algunos calibres tienen escalas para ambas unidades de medida.
- Los calibres de presión del tipo de bolsillo son baratos y más precisos que los calibres provistos por las estaciones de servicio. Los calibres de las estaciones de servicio son a menudo dañados por el tiempo, mal uso o pisados por los vehículos.
- Puede también haber una diferencia significativa entre las lecturas del calibre de presión de una estación de servicio y otra estación de servicio.
- Si el mismo calibre de presión de bolsillo es usado siempre para verificar presiones de la goma, entonces no habrá variaciones de las lecturas.
- La presión de la goma variara de un vehiculo a otro, su uso y la preferencia del conductor. Las presiones recomendadas para las gomas están ubicadas en la etiqueta del fabricante del vehiculo. La presión máxima recomendada de la goma esta ubicada en la cara lateral. Nunca infle la goma por encima de la presión máxima recomendada. La goma podría explotar, o la llanta podría aflojarse y causar un reventón.

1. Remover la tapa de la válvula



Primero, remueva la tapa de la válvula de la goma. Este seguro de ubicarla donde pueda encontrarla mas tarde.

2. Ajustar el calibre en la válvula



Asegúrese que la manga graduada esta adentro del cuerpo del calibre, y entonces empuje la cabeza del calibre de presión en la cabeza de la válvula.



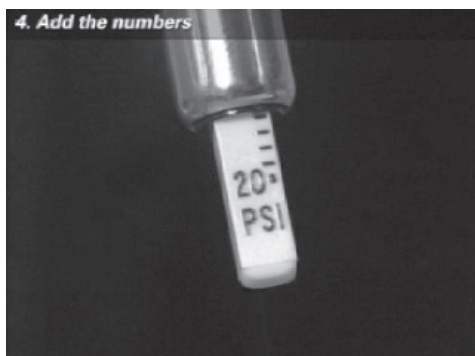
Si el aire se escapa, ajuste el ángulo y la presión en su mano hasta que no pierda más.

3. Leer la escala



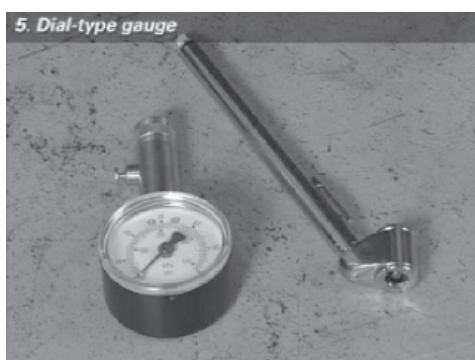
Cuando la manga graduada se mueve hacia afuera, remueva el calibre de la válvula sin mover la manga y examine la escala.

4. Sumar los números



Lea el número de abajo, entonces cuente las marcas. Súmelas y encontrara la presión de la goma.

5. Calibrador tipo carátula



Cuando use un calibrador tipo carátula, verifique las graduaciones en el dial. Estas podrían estar en libras por pulgada cuadrada, o si es un calibre métrico estarán en kilo pázcales o bar.



Muchos calibres tienen las 3 graduaciones: PSI, kilo pázcalas y bar. Nuevamente, remueva la tapa de la válvula y póngala en un lugar seguro.

6. Conectar el calibre



Conecte el calibre de presión, del tipo carátula, en el tope de la válvula. Ajuste la presión de su mano y el ángulo, para evitar escape de aire de la válvula.

7. Leer el calibre

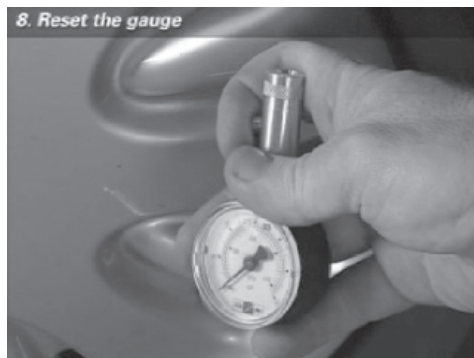


7. Read the gauge
Cuando la aguja ha saltado, remueva el calibre de la válvula, y lea el dial.



Los números mostrados se incrementan de a diez, y las marcas entre ellos son unidades.

8. Inicializar el calibre

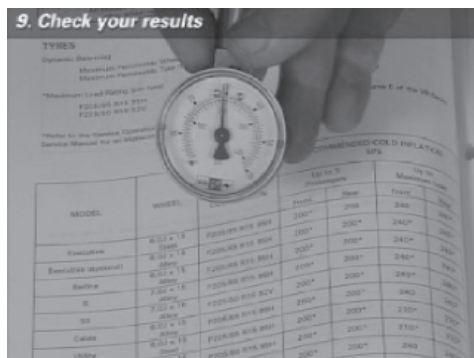


8. Reset the gauge
Inicializar el calibre de dial a cero apretando el botón en el cuello del dial.



Repita el procedimiento en todas las ruedas. Recuerde volver a poner la tapa de la válvula en cada goma que termina de verificar.

9. Verificar sus resultados



9. Check your results
Verifique sus lecturas de presión de gomas contra las especificaciones en el manual de servicio.



Usted también encontrará una etiqueta con la presión y tamaño de gomas recomendadas. Esta está usualmente ubicada en la puerta del conductor, en la columna de la puerta del conductor o en la tapa de la guantera.