

CDX *Balanceo dinámico de un neumático*

Objetivo:

Balancear dinámicamente un neumático y el ensamble de la orilla de la rueda.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- Objetos atrapados en el neumático pueden volar hacia afuera del neumático cuando comienza a girar sobre el balancín de la rueda, por lo tanto el uso de anteojos de seguridad deberían ser usados.
- Si el balancín está equipado con una capucha de seguridad, asegurarse que esta está en su lugar cuando la rueda está siendo girada por el balancín.
- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuáles son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

- Si el vehículo tiene neumáticos asimétricos o direccionales, asegurarse de que están instalados en la posición correcta.
- Algunas ruedas requieren un diseño específico en el peso de la rueda. Si los pesos instalados en la rueda no son del tipo correcto, estos se desprenderán de la rueda cuando la rueda comience a girar, causando posibles daños o lesiones.

1. Preparar el vehículo



Preparar el vehículo removiendo cualquier cobertura o tapas de las ruedas,



aflojando las tuercas,



y entonces levantar el vehículo a una posición confortable para el trabajo.



Controlar que los neumáticos instalados en las ruedas del vehículo no estén mezclados con radiales y neumáticos normales. Si hay una combinación de estos neumáticos, cuando se reinstalen los neumáticos normales deberían ser instalados al frente del vehículo, y los radiales atrás.

2. Remover las ruedas y los neumáticos

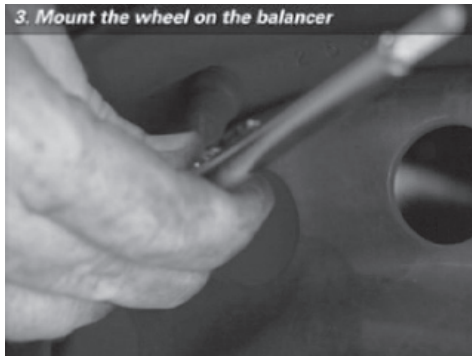


Marcar la rueda en relación a su posición en el vehículo y después removerla.



Esto es para que cuando se reinstalen las ruedas no exista posibilidad de alterar el orden de la colocación.

3. Montar la rueda sobre el balancín



Controlar y nivelar la presión del neumático antes de efectuar el balanceo de la rueda.



Montar la rueda y el neumático sobre el balancín,



Colocando primero la parte de adentro del neumático.



Asegurar la rueda con la tuerca del ensamble de la maza.

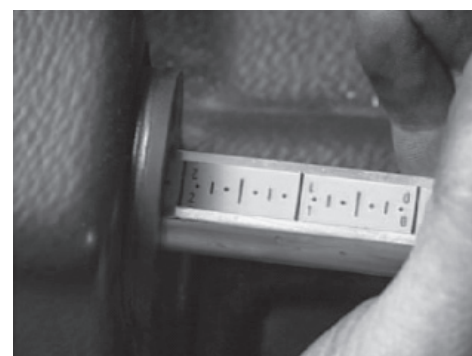
4. Determinar el preparado del balancín



Medir el ancho de la orilla de la rueda con un calibre para orillas,



y la ubicación del reborde sobre la rueda con un calibre,



y el diámetro de la rueda.



Ingresa estos datos dentro de la computadora del balancín de acuerdo con las instrucciones del equipamiento, si es que esta equipado.

(continúa...)

4. Determinar el preparado del balancín (continua)



Si no está equipado con una computadora, establecer los datos manualmente de acuerdo con las instrucciones.

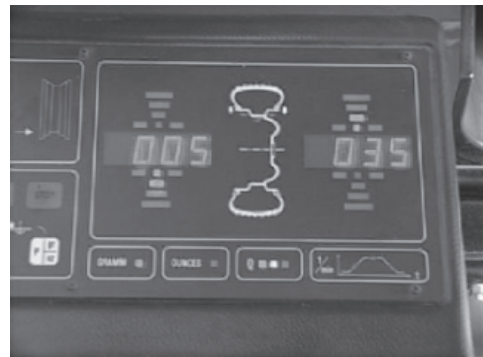


Bajar la capucha de seguridad sobre la rueda.

5. Controlar el balance del neumático



Encender el balancín para que comience a girar la rueda.



Leer el análisis arrojado por la máquina, que normalmente aparece en el visor de la máquina, indicando cuando peso en plomo hay que usar y en qué lugar de la rueda hay que colocarlo.

6. Corregir el balance y volver a chequear



Instalar los pesos recomendados por la máquina,



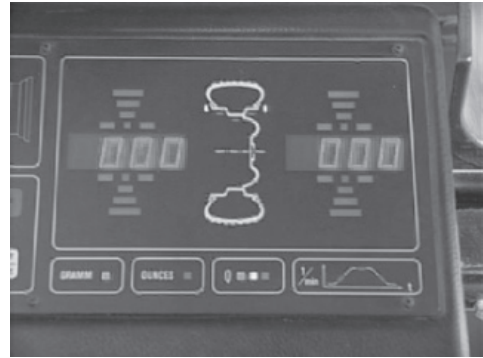
usando el método correcto para unir los pesos a la rueda. El tipo de peso y el método de unión para el peso depende del tipo de rueda y construcción de la rueda para el tipo de peso que hay que agregar en la rueda, así que siempre referirse a los fabricantes de la rueda cuando se realizan estas tareas.

(continua...)

6. Corregir el balance y volver a chequear (continua)



Ahora se debe volver a girar la rueda para controlar la exactitud del trabajo de balanceo y para confirmar que el balance correcto ha sido logrado.



Una lectura de cero en ambos lados de la rueda significa que la rueda es lista para ser instalada en el vehículo.



Repetir el proceso para el resto de las ruedas y neumáticos.

7. Armar las ruedas y neumáticos en el vehículo



Reinstalar las ruedas en el vehículo usando el procedimiento correcto,



recordando que hay que descender el vehículo al nivel del suelo antes de ajustar las tuercas de las ruedas de acuerdo a las especificaciones usando la secuencia de ajuste correcta.