

CDX Manteniendo un sistema de suspensión

Objetivo:

Controlar los componentes de la suspensión trasera y delantera y medir su desgaste.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

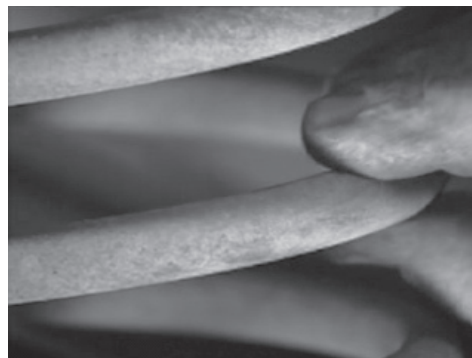
Puntos a tener en cuenta:

- Los componentes del sistema de suspensión de los vehículos están diseñados para operar como una unidad única. Algunos vehículos usan sistemas muy sofisticados, mientras otros usan sistemas muy simples. Esto significa que pueden haber componentes en un vehículo que no se encuentran en otros, o los materiales con que están hechos difiere. Generalmente, los sistemas mas sofisticados tienen mas componentes hechos de materiales exóticos.

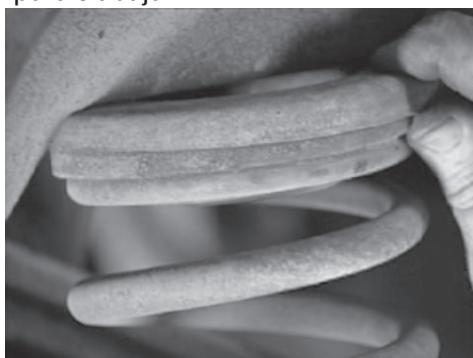
1. Control del resorte espiral



Remover el neumático y el montaje de la rueda para tener mejor acceso para trabajar.



Controlar los espirales por signos de fatiga o rotura como muescas o ralladuras en todos los espirales.

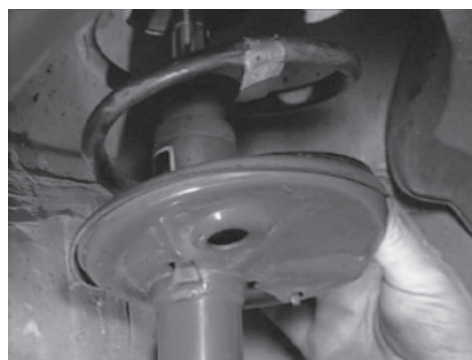


También controlar el bloque de aislamiento entre la parte de arriba del resorte y la carrocería por signos de grietas, cortaduras. Cualquier avería debe ser reportada.

2. Control del punto superior del montaje del puntal McPherson



Controlar la tirantez del punto superior de montaje del puntal McPherson.



Asegurarse de que el aislador del resorte esta en su posición.

(continua...)

2. Control del punto superior del montaje del puntal McPherson (continua)



Cuando el vehículo esta en el piso, pedir a un ayudante que gire el volante de un extremo al otro.

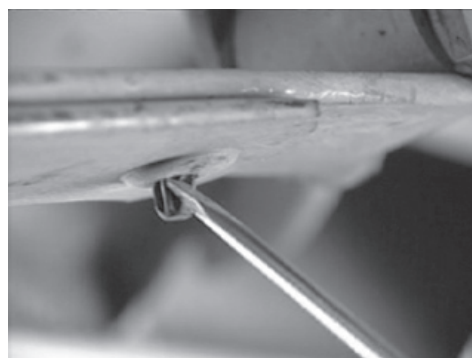


Poner la mano sobre la parte superior del montaje del puntal mientras esta girando, y notar si hay algún ruido o sensación de aspereza en el cojinete.

3. Control del resorte hoja



Controlar si hay alguna hoja de resorte que este rajada o rota.



También si el resorte tiene encajes para apagar el ruido, asegurarse de que estén en su lugar.



Controlar la seguridad del perno central del resorte, y de que los tornillos "U" estén apretados.



Al final de los resortes se usan "ojos" para ubicar los resortes en posición.

(continua...)

3. Control del resorte hoja (continua)



Controlar el estado de los cojinetes o montajes y las grampas de los resortes.



Esto se puede controlar colocando una palanca entre ellos y haciendo palanca contra el resorte.

4. Control de la suspensión al montaje de la carrocería



Inspeccionar los cojinetes o montajes de goma por signos de deterioro, hinchazón o aplastamiento.



Controlar que los tornillos estén apretados. Avisar al supervisor si hay algún tornillo de montaje, o retenedor suelto. Estas juntas también pueden ser un motivo de ruido en la carrocería que puede ser difícil de diagnosticar.

5. Control de la altura del vehículo



Colocar las ruedas y bajar el vehículo.



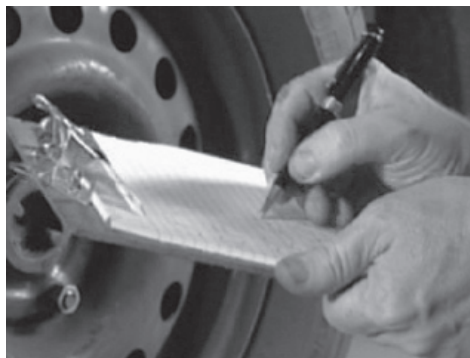
Controlar de que la presión de los neumáticos sea correcta,

(continua...)

5. Control de la altura del vehículo (continua)



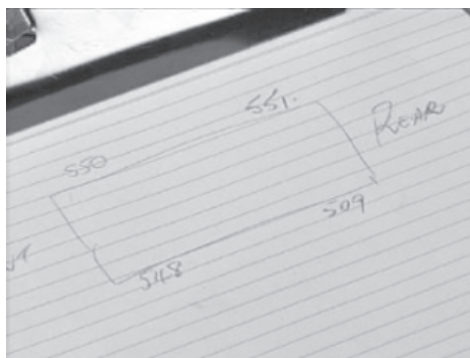
entonces mida desde el fondo de cada borde de la rueda al centro de cada arco de la rueda o abertura.



Registrar la lectura.



Después de haber completado de medir ambos lados y de atrás hacia delante, comparar la lectura con las especificaciones de fabricante.



Si hay alguna diferencia en la altura, habrá que consultar con el manual del taller par las tolerancias permitidas.



Una diferencia mayor en la lectura puede indicar que los resortes de la suspensión están gastados y se han caído. Reportar lo que se encontró al supervisor.