

CDX Control de los amortiguadores

Objetivo:

Chequear el estado de los puntales y de los amortiguadores.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

- Los amortiguadores y los puntales están ubicados cerca de cada rueda y protegen el compartimiento de los pasajeros de golpes.
- Muchos de los vehículos de hoy en día están equipados con suspensión de tipo puntal en lugar de amortiguadores, pero el chequeo de cualquiera de estos sistemas requiere del mismo procedimiento.
- Si un vehículo tiene amortiguadores ajustables, asegurarse de que los ajustes sean iguales para el lado izquierdo y el derecho.
- Algunos amortiguadores tienen gas presurizado. Para prevenir danos personales, no agujerear o incinerar estos amortiguadores.

1. Controlar los amortiguadores y los puntales



La forma más simple de chequear los amortiguadores se llama "prueba de rebote". Apoyarse fuertemente en el guardabarros o en el para golpes.



Soltarlo súbitamente y observar que pasa. Si el vehículo rebota continuamente, los amortiguadores necesitan ser reemplazados.

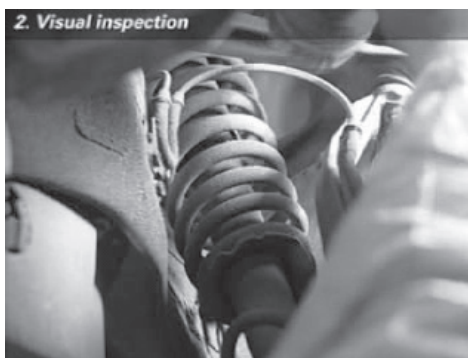


Si los amortiguadores están trabajando bien el auto va a rebotar solo una vez, y luego lentamente vuelve a su posición original.



Se puede hacer la misma prueba cuando se esta manejando el auto. Mientras el auto viaja a baja velocidad se para el vehículo súbitamente. Si el auto "rebota" arriba y abajo un par de veces antes de pararse. Se necesita reemplazar los amortiguadores.

2. Inspección visual



Inspeccionar visualmente los puntos de montaje del amortiguador, chequear que sean seguros, si tienen corrosión,



notar si hay marcas mojadas en el lado de los amortiguadores. Esta es una señal común de que el puntal o el amortiguador necesita ser reemplazado porque hay una pérdida de liquido.

3. Controlar el montaje superior del puntal



3. Check strut upper mounting

Poner particular atención al montaje superior del puntal durante la prueba de rebote. Poner la mano arriba del montaje durante la prueba de rebote.



Cualquier ruido o movimiento el montaje puede significar que se necesita reemplazar el componente. Si se siente movimiento, se escucha ruido o hay señales de pérdida, reportar al supervisor.