

CDX Cambiando un filtro de combustible

Objetivo:

Quitar y reemplazar un filtro de combustible.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- Gasolina y en particular su vapor, son explosivos muy inflamables. Cuidar de no derramar gasolina sobre un motor caliente, donde puede encenderse y provocar un incendio. No hacer chispas al cambiar un filtro de combustible.
- Recoja la gasolina descartada en un contenedor metálico y elimínela en la forma correcta.
- Asegurarse siempre de usar el equipo de protección personal antes de iniciar el trabajo. Es muy fácil lastimarse aun cuando se toman muchas precauciones.
- Confirme siempre que su lugar de trabajo sea tan seguro como sea posible. No use equipos de taller dañados o rotos.
- Siga siempre cualquier instrucción de seguridad del fabricante para evitar daño en el vehículo en el que trabaja.
- Asegurarse también que se entienden y se observan todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se lleva las siguientes tareas. Si no se esta seguro de cual son estas tareas, preguntar al supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

- Hay una variedad de filtros de combustible, controle en el manual del taller el tipo correcto de filtro para el vehículo y el procedimiento para desmontarlo y reemplazarlo.
- Hay varios métodos para reducir la presión estática del sistema antes de desmontar las líneas. Algunos sistemas de inyección de tienen una válvula para descargar presión. Otros métodos hacen un puente en el interruptor de la bomba con un cable o quitan el fusible para usar el combustible hasta que el motor se para. Siga las instrucciones del manual para cada vehículo.
- Si las líneas de combustible son mangueras flexibles en lugar de líneas metálicas controle si hay que cambiar la manguera y grampas al reemplazar el filtro. Algunos filtros vienen con estos componentes y al ser suministrados deben usarse siempre. Si no fuesen suministrados pero se deben cambiar, obtenga la longitud requerida de línea de combustible, con las grampas requeridas.
- Hay varias abrazaderas para mangueras de combustible – tipo resorte, tipo tornillo o unión. Se debe obtener y usar la herramienta adecuada al instalar soportes en las mangueras.

1. Ubicar el filtro de combustible



Referir al manual del vehículo para ubicar y definir el tipo de filtro, y el procedimiento para removerlo y cambiarlo.

2. Remover presión estática del sistema de combustible



Si el motor tiene una bomba eléctrica de combustible, use el manual para ubicar al fusible de la misma,



Arranque el motor y espere que se pare al quedarse sin combustible.



y remuévalo.



Cierre el interruptor de encendido.

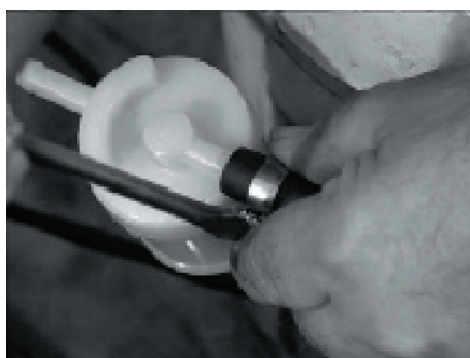
3. Obtener el repuesto correcto



Obtenga el filtro y componentes correctos.



Si el vehículo tiene un carburador, las mangueras de toma y descarga pueden ser proveídas con el filtro.



De ser así, conéctelas al filtro nuevo antes de desmontar el viejo.

4. Quitar el filtro, usando el equipo correcto



Afloje la abrazadera en la línea de combustible del lado del filtro que va al motor y desconéctela.



De ser necesario recoja el exceso de combustible en el contenedor de combustible.

5. Instalar filtro en un sistema con carburador



Conecte la nueva manguera del filtro y apriete la abrazadera.



Confirme que el filtro se monto en la dirección correcta, con la flecha de flujo apuntando al motor.



Quite el filtro viejo y conecte el nuevo a la toma de combustible.



Si esto se hace rápido, se perderá muy poco combustible de la línea.

6. Desmontar filtro en sistema con IEC



Con inyección de combustible, el combustible esta a alta presión, y las líneas son metálicas y no se reemplazan con el filtro.



Usar la herramienta correcta, desmontar el filtro, y recoger el combustible en el recipiente a prueba de combustible.

7. Instalar filtro en sistema IEC



Instalar al filtro nuevo y apriete las conexiones de la línea.



Confirme que el filtro se monto en la dirección correcta, con la flecha de flujo apuntando al motor.



Por ultimo recuerde de instalar el fusible de la bomba de combustible.