

# **CDX** Reemplazando una correa del motor

## **Objetivo:**

Desmante y reemplace una correa de motor.

## **Esta hoja de actividades contiene:**

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

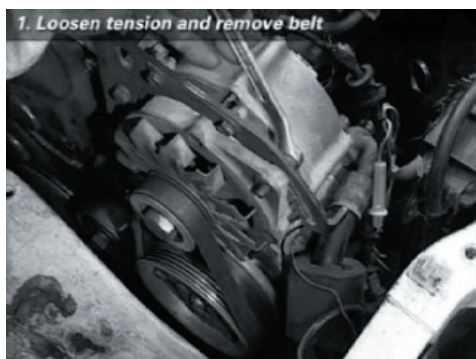
## **Control de seguridad:**

- Nunca inspeccione correas con el motor en marcha.
- Siempre use los elementos de protección personal antes de comenzar el trabajo. Es muy fácil lastimarse aun cuando se toman todas las precauciones.
- Asegurese que el área de trabajo y el ambiente sean seguros y de que UD pueda trabajar bien. No utilice equipos del taller que están rotos o dañados.
- Siempre siga las instrucciones del fabricante del vehículo cuando se relaciona con su seguridad personal y la seguridad del vehículo con el que esta trabajando.
- Asegurese que usted entiende y observa todos los aspectos legales y de seguridad personal, cuando lleva a cabo estas tareas. Si UD no esta seguro de cómo son estos procedimientos, pregunte a su supervisor.

## **Puntos a tener en cuenta:**

- Hay dos tipos de correas:
  - Tipo – V: La correa tipo-V se muestra en la foto de abajo, y se asienta dentro de una canaleta profunda con forma de V en la polea. Los costados de la correa tocan la garganta de la polea.
  - Planas: Correas planas tienen un perfil chato con una cantidad de canaletas que corren a lo largo de la correa. Estas canaletas estan opuestas a la misma forma en la polea; aumentan la superficie de contacto al igual que previenen a la correa de patinar y salirse de la polea cuando rota.
  - “Tocando fondo” Cuando la correa –V se gasta mucho, la base de la V puede tocar la garganta de la polea, evitandose de que los costados de la correa hagan buen contacto lateral con la polea. Esto reduce le friccion y es causa de resbalamiento; una correa gastada que comienza a tocar fondo se debe reemplazar.
- Correa de pensionado manual Vs correa de pensionado automatico:
  - En muchos vehículos el tecnico ajusta la tension de la correa manualmente. Otros vehículos tienen un sistema automatico que pensiona con resorte. Dependiendo del sistema usado en cada vehículo, UD debe siempre seguir las instrucciones del fabricante para el mantenimiento.
  - Hay varios calibres diferentes para medir la tension de las correas. Siga las instrucciones para cada herramienta. Si UD no tiene un calibre de tension, Ud puede estimar la tension empujando hacia adentro con su mano. Si la tension es correcta, UD debería empujar 1,25 cm por cada 30 cm de correa (1/2” por cada pie de correa).

## 1. Reducir la tensión y remover la correa



Ubique al ajuste de tensión y afloje la correa.



Mueva el ajuste para poder desmontar la correa



Este esta en la montadura del alternador o en otra polea.



Algunos vehículos usan un sistema de tensión automático. En ese caso, quite la tensión para poder desmontar la correa.

## 2. Inspeccionar las poleas propulsoras y arrastradas



Controle la polea motora y la loca.



Busque rajaduras y otras formas de daño.

(continua...)

## 2. Inspeccionar las poleas propulsoras y arrastradas (continua)

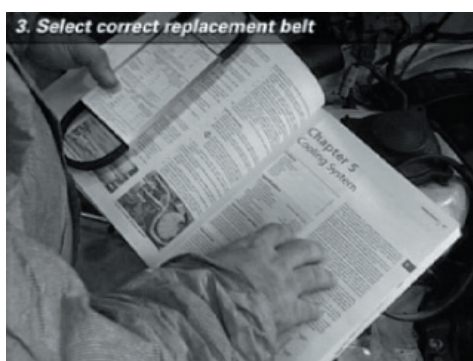


Controle que no haya movimiento lateral por rulemanes dañados.



Controle que las poleas giran bien y que los cojinetes están bien.

## 3. Selección de la correa de reemplazo correcta

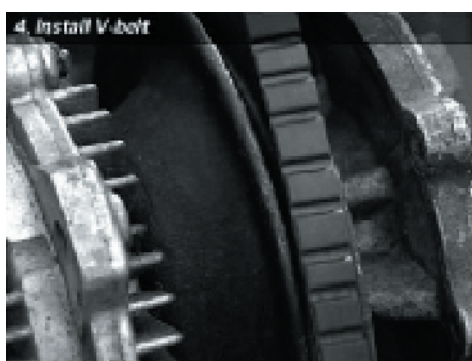


Obtenga la correa de repuesto correcta como recomienda el manual del taller, y compárela con la que se cambió recién.



Estas deberían ser similares, aunque la vieja estará estirada por el uso.

## 4. Instalación de la correa-V



Instale la correa nueva, asegurándose de que apoye bien en la garganta-V.



O en las gargantas múltiples de la polea, depende de su forma.

## 5. Instalación de la correa tipo "Serpentina"

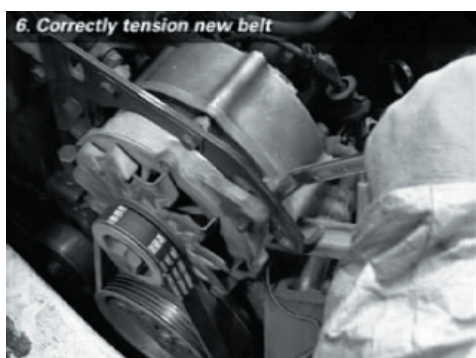


Si la correa es tipo plana, entonces asegúrese que tiene el ancho correcto y esta bien alineada con la garganta.



Si la correa no está bien alineada, se desmontará de la polea.

## 6. Tensionar correctamente la nueva correa



Tensione la correa con una llave y la palanca,



Y controle la tensión con el calibre.



Con sistemas automáticos de tensión, haga que la tensión se aplique gradualmente.

## 7. Arranque el motor



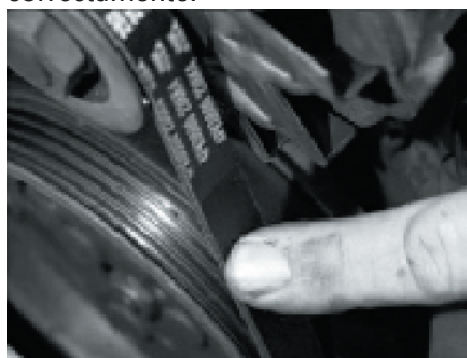
Arranque el motor,



Y observe la correa asegurándose que este bien asentada y que opera correctamente.



Pare el motor nuevamente,



Y controle la tensión.