

CDX *Cambiando las pastillas de frenos*

Objetivo:

Reemplace las pastillas de frenos de acuerdo con los procedimientos recomendados por el fabricante.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

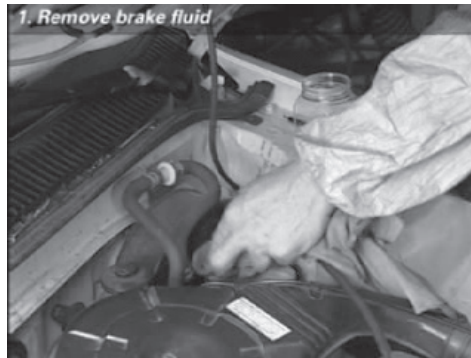
Control de seguridad:

- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

- Antes de levantar el vehículo, se deberá sacar el aceite de frenos que queda en la bomba de frenos. Usando un extractor de líquidos, sacar el líquido de freno hasta que llegue a un nivel bien por de bajo del nivel marcado para cargar. Esto permite el fluido que se encuentra desparramado en las líneas del sistema de frenos regresar al contenedor sin sobre saturarse cuando se retracten las mordazas con las pastillas nuevas de frenos.
- Durante la inspección, la manguera flexible de frenos tendrá que ser sostenida porque se encuentra todavía conectada a la mordaza. La forma más fácil para llevar a cabo esta tarea es asegurando un cable de alambre alrededor de la mordaza y atándolo a un componente de la suspensión del vehículo.
- No se debe permitir que la mordaza quede colgando sin soporte porque de lo contrario se puede deteriorar la manguera flexible de frenos.

1. Extraer el líquido de frenos



Antes de levantar el vehículo, se tendrá que purgar una parte del líquido de frenos del cilindro maestro para permitir que el líquido regrese al contenedor del cilindro maestro cuando se instalen las pastillas de frenos nuevas.

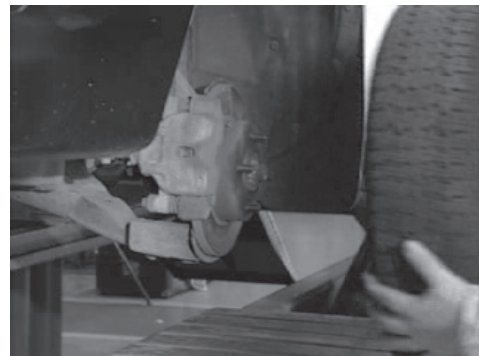


Usando una jeringa para extraer líquidos, sacar suficiente líquido de frenos hasta llegar a un nivel bien por debajo del nivel máximo.

2. Levantar el vehículo y desmontar la rueda



Levantar el vehículo a una altura confortable para trabajar.

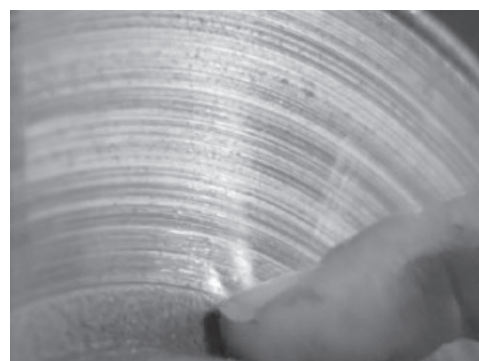


Desmontar el ensamble de la rueda.

3. Inspeccionar el ensamblaje del sistema de frenos



Verificar por algún tipo de pérdida de fluidos del cubo de la rueda.



Verificar por algún tipo de rotura o rajadura en el rotor.

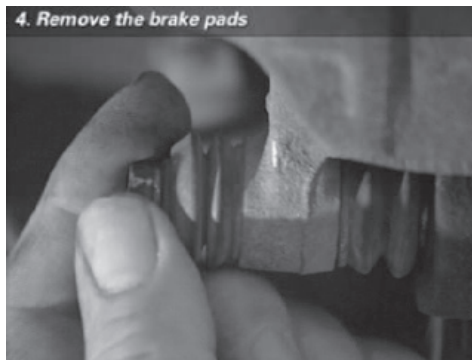
(continua...)

3. Inspeccionar el ensamblaje del sistema de frenos (continua)



Inspeccione los tubos del freno para ver si hay algún signo de pérdida o deterioro de las mangueras flexibles.

4. Remover las pastillas de frenos



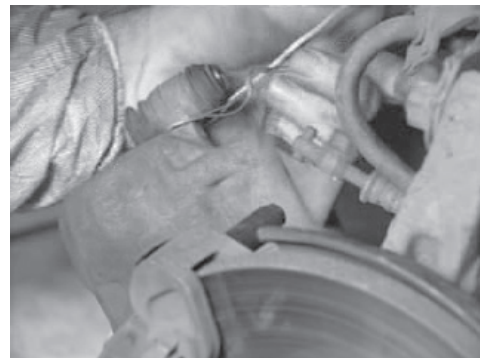
Afloje y remueva los tornillos o pernos de la mordaza o mordaza.



Levante y gire la mordaza o mordaza hacia afuera del rotor.



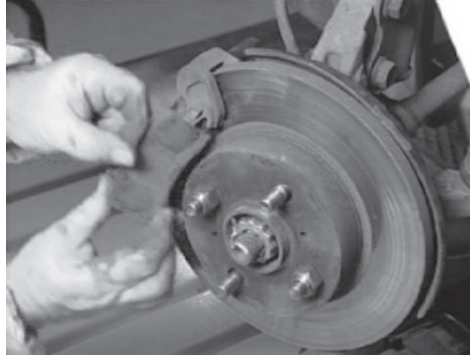
Asegúrese que la mordaza no quede colgando sin ningún soporte. Asegure y sostenga la mordaza



atando un cable de alambre alrededor de la mordaza y sujetándolo a una parte de la suspensión.

(continua...)

4. Remover las pastillas de frenos (continua)



Quite las pastillas de frenos gastadas de la mordaza tirando las pastillas desde la posición de guía.



Se aconseja rectificar el rotor de la rueda antes de instalar las pastillas nuevas, coordine con el supervisor para efectuar la tarea de rectificado del disco.



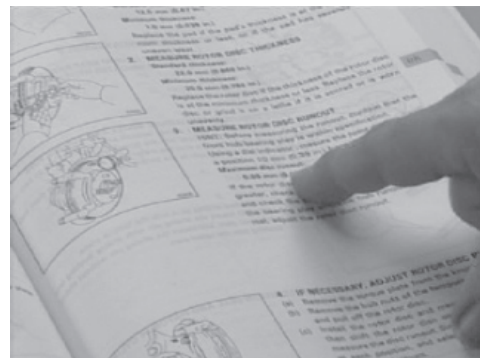
Usando un calibre micrométrico efectué una medición del espesor del rotor,



esta medición determinará la cantidad de material que tendrá que ser rectificado.



Montar el dispositivo calibrador en un punto fijo con relación al rotor, para que cuando el rotor gire, la medición registre la variación de la cantidad de material gastado sobre el disco.

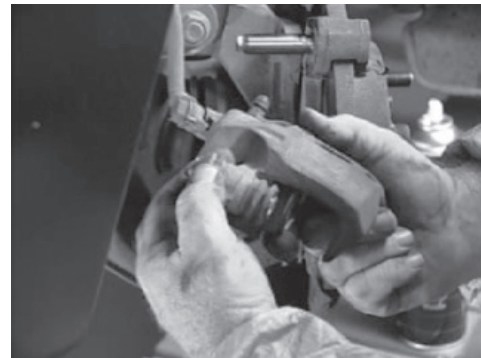


Controlar la cantidad de material gastado de acuerdo con las especificaciones del fabricante, y reporte a al supervisor cualquier cantidad excesiva de acuerdo a las tolerancias establecidas.

5. Controlar el deslizador o las clavijas



Controle las clavijas, manga,

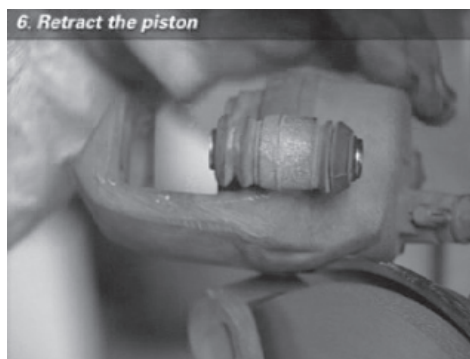


y aislantes por signos de desgaste o unión.

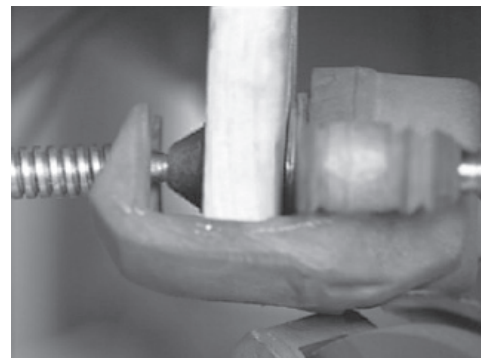


Si se usa una mordaza deslizante, asegúrese que se deslice libremente sobre las bases.

6. Retratar el pistón



Para instalar las pastillas nuevas, deberá retraer el pistón de la mordaza dentro del habitáculo.



Uno de los métodos más común es colocar un pedazo de Madera y una abrazadera del tipo "C" o "G" sobre el pistón.

(continua...)

6. Retratar el pistón (continua)



Apriete la abrazadera para retroceder el pistón de vuelta dentro del habitáculo. Al retroceder el pistón mueve el líquido de freno de nuevo dentro de la bomba de frenos.



Remueva el pedazo de Madera y abrazadera después que el pistón se haya retraído.

7. Instalar las pastillas de frenos nuevas



Compare las pastillas o zapatas de frenos nuevas con las originales para confirmar que son las correctas para la instalación. Los platos de soporte deberían ser exactamente de la misma forma.



Instale las nuevas pastillas o zapatas dentro de la mordaza hidráulica de pastillas.



Deslice el montaje de la mordaza sobre el rotor



y alinear las clavijas de montaje

(continua...)

7. Instalar las pastillas de frenos nuevas (continua)



Refiérase al manual de instrucciones con las especificaciones e instrucciones correctas para la instalación de tornillos o pernos.



Instale los pernos o cerrojos y asegúrelos en sus lugares.



Ajustar los pernos o tornillos de acuerdo a las especificaciones indicadas.

8. Chequear y eliminar el aire dentro del sistema de frenos e instalar las ruedas



Usando el procedimiento correcto purgue los frenos y monte la rueda.