

CDX *Controlando y limpiando la válvula de ventilación positiva del carter*

Objetivo:

Controle y limpie la válvula VPC, parte del sistema de control de emisión.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- Asegurarse siempre de usar el equipo de protección personal antes de iniciar el trabajo. Es muy fácil lastimarse aun cuando se toman muchas precauciones.
- Confirme siempre que su lugar de trabajo sea tan seguro como sea posible. No use equipos de taller dañados o rotos.
- Siga siempre cualquier instrucción de seguridad del fabricante para evitar daño en el vehículo en el que trabaja.
- Asegurarse también que se entienden y se observan todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se lleva las siguientes tareas. Si no se esta seguro de cual son estas tareas, preguntar al supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

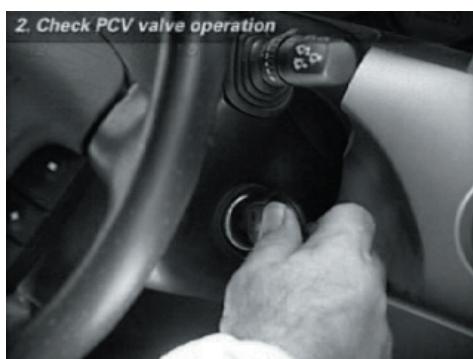
- Al funcionar un motor, parte de los gases y la mezcla pueden pasar entre el cilindro y los aros del pistón y entrar al carter. Un método conocido como Ventilación Positiva del Carter VPC, se usa para dirigir estos gases al múltiple de admisión, con el resto de la mezcla aire combustible.
- Generalmente los vehículos modernos tienen una válvula VPC que se debe controlar regularmente que este libre de obstrucciones. Si esta obstruida, el motor no regula bien, consume mas combustible, y el aceite se contaminara y será menos efectivo.

1. Ubique la válvula VPC

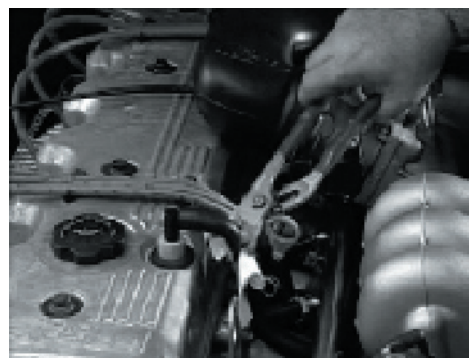


La válvula VPC se ubica generalmente cerca del múltiple de admisión o cerca del cubre válvulas. Si no se ubicara rápidamente consulte con el manual.

2. Controle la operación de la válvula VPC



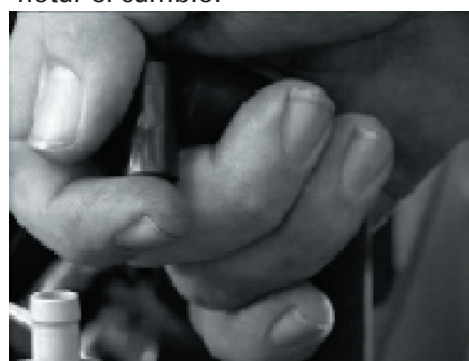
Gire la llave de encendido y arranque el motor.



Con el motor regulando, estrangule la manguera conectada a la válvula VPC, cerrando el paso de aire. Si la válvula trabaja bien, la velocidad de vacío se reducirá y se deberá notar el cambio.

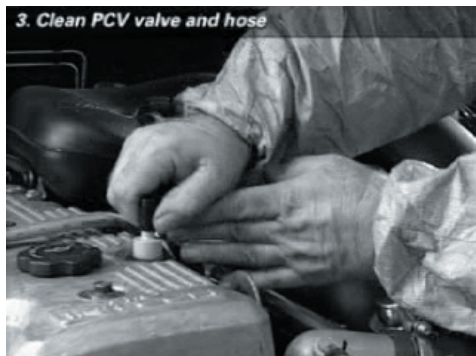


Alternativamente, quite la manguera de la válvula VPC que conecta al cubre válvula, deje la válvula montada,



colocar un dedo en la manguera y notar si hay succión.

3. Limpieza de la válvula VPC y manguera



Desmonte la manguera y controle que se pueda doblar y que no este tapada con residuos densos.



Si no se pueden soplando con aire por la misma, entonces se deben reemplazar.



Desmontar la válvula VPC y controle por depósitos. Si se puede desmontar, límpiela con solvente para VPC o aguarrás.



Si no se desarma y esta restringida por los sedimentos, cámbiela por otra del mismo tipo.