

CDX Verificando el aceite del motor

Objetivo:

Verificar y ajustar el nivel del aceite del motor y su condición.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

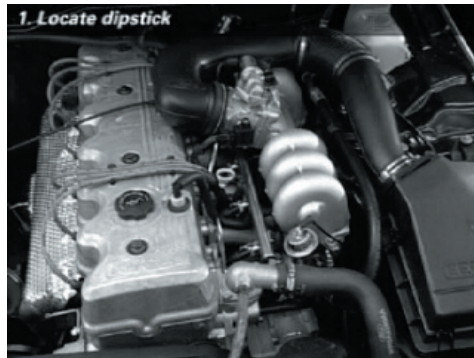
Control de seguridad:

- Si el motor ha estado funcionando, sea cuidadoso de no quemarse la mano o brazo en el múltiple de escape u otra parte caliente del motor cuando saca la varilla del aceite. Recuerde, la varilla y el aceite en ella estarán calientes.
- Aceite que gotea de la varilla hará humo o se quemara si cae sobre partes calientes del motor.
- Asegúrese que el capó esta asegurado con la varilla.
- Siempre asegúrese que usted usa el equipo de protección apropiado antes de comenzar el trabajo. Es fácil lastimarse aun cuando se han tomado las medidas de protección más exhaustivas
- Siempre asegúrese que su área/ambiente de trabajo sean lo mas seguro posible. No use equipo de taller dañado, roto o gastado.
- Siempre siga las instrucciones de seguridad personal del fabricante para prevenir daño al vehículo en el que trabaja.
- Asegúrese que usted entiende y observa todos los procedimientos legislativos y de seguridad personal cuando lleva acabo las siguientes tareas. Si usted no esta seguro de cuales son, pregúntele a su supervisor.

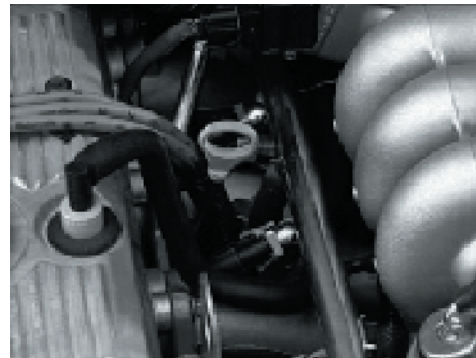
Puntos a tener en cuenta:

- Asegúrese que el vehículo esta en una superficie nivelada y que el motor esta apagado antes de tomar una lectura. Si no lo hace, usted obtendrá valores equivocados. El aceite también se almacena en el sumidero cuando el motor esta apagado.
- Típicamente, la cantidad de aceite requerido para elevar el nivel de aceite desde la marca inferior de la varilla a la marca superior es alrededor de un litro. Esto varia, así que siempre verifique el manual del taller para determinar la cantidad correcta. ¡Nunca llene el motor con aceite hasta el tope de la tapa de llenado!.
- Si bien aceite fresco es traslucido, y el aceite que necesita cambiarse es negro y sucio, es a menudo difícil determinar la condición del aceite simplemente por su color. El aceite pierde su aspecto limpio y fresco muy rápido pero puede ser que aun este en buenas condiciones de servicio. La mejor guía para cambiar el aceite es saber el kilometraje recorrido y periodo de tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite.
- Si el aceite en la varilla no esta negrusco pero parece gris lechoso, esto podría indicar que hay algo de agua (o refrigerante) mezclado en el aceite. Podría haber un problema serio en algún lugar del motor, tal como una perdida en la empaquetadura de la cabeza, y usted debería reportar esto a su supervisor inmediatamente.
- Las condiciones de operación del motor pueden también influenciar las condiciones del aceite. Por ejemplo, frenar y arrancar continuamente el motor con pequeños ciclos de operación puede causar condensación dentro del motor. Un caso extremo de esto causara rápido deterioro del aceite, y requerirá frecuentes cambios de aceite.
- No se olvide de poner la tapa de llenado después de poner el aceite.

1. Encuentre la varilla del aceite



La varilla del aceite esta ubicada al costado del bloque del motor y en general es muy fácil encontrarla



con una manija de forma distintiva o de un color brillante.

2. Saque la varilla del aceite y límpiela



Saque la varilla del aceite, atrapando cualquier gota de aceite en un trapo, y límpiela con el trapo.

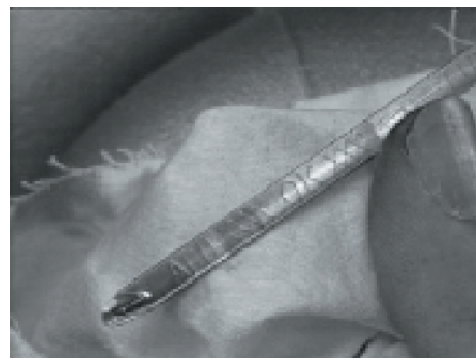


Hay marcas en el extremo mas bajo de la varilla para indicar si el nivel de aceite necesita ser aumentado.

3. Mire el nivel del aceite



Vuelva a poner la varilla y apriétela hacia abajo lo mas posible en el sumidero.

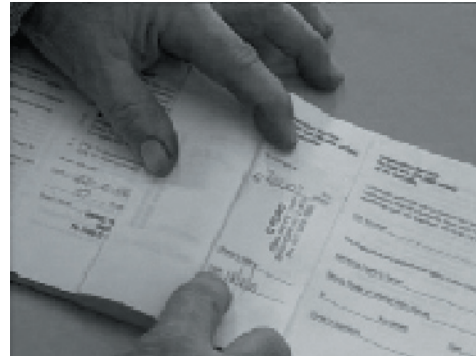


Sáquela otra vez, y el nivel del aceite en el sumidero será claramente visible en la varilla. Si el nivel esta por debajo de 'lleno' o la marca mas alta, entonces usted debería agregar aceite fresco hasta ese nivel.

4. Verificar la condición del aceite

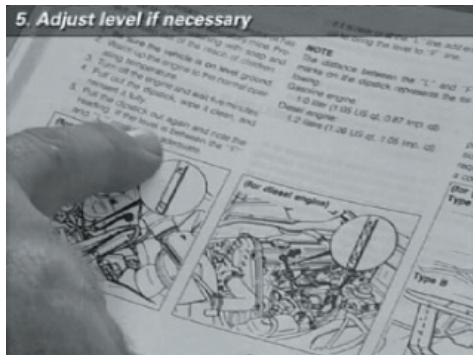


Si el aceite se ve muy negro y sucio. Puede que haya perdido alguna de sus cualidades protectoras y de lubricación y puede ser que haya que cambiarlo todo.

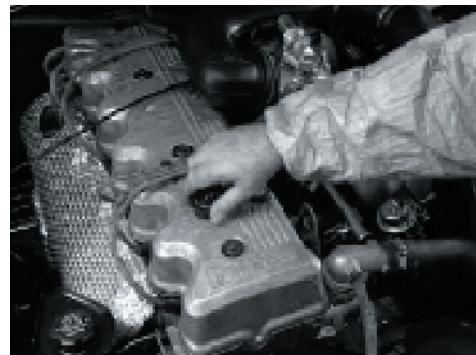


Verifique el registro de servicio o pregunte al cliente cuando fue la última vez que cambió el aceite.

5. Ajustar el nivel si es necesario



Si se necesita aceite adicional, estime la cantidad verificando la guía del manual de servicio para las marcas de la varilla.



Desenrosque la tapa de llenado en el tope del motor,



y usando un embudo para evitar derrames, lentamente vierta el aceite en el motor.

6. Vuelva a verificar el nivel de aceite en la varilla



Vuelva a poner la tapa del llenado de aceite,



y verifique la varilla nuevamente para asegurarse que el nivel de aceite en el motor es ahora correcto.