

# **CDX** *Medición de la distancia entre las ruedas o llantas*

## **Objetivo:**

Identificar y medir la distancia entre las ruedas.

## **Esta hoja de actividades contiene:**

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

## **Control de seguridad:**

- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

## **Puntos a tener en cuenta:**

- El chasis del vehículo es la plataforma en la cual todos los componentes operativos y sistemas del vehículo están unidos. Es importante que el chasis sea derecho y cuadrado para que los componentes de la dirección y suspensión puedan operar en la manera apropiada.
- Los fabricantes especifican las dimensiones con relación a la ubicación de las ruedas. Dos dimensiones particulares son:
  - Distancia entre ejes
  - Banda de la rueda
- La distancia entre ejes es la distancia entre el centro de la rueda delantera y el centro de la rueda trasera, y normalmente es la misma distancia en los dos lados del vehículo.
- Algunos vehículos pueden tener una medida diferente de la distancia entre ejes de izquierda a derecha. Esta es la excepción mas que la regla. Siempre leer las especificaciones del fabricante antes de tomar las medidas.
- La banda de la rueda es la medida entre el centro de la banda de la rueda izquierda y el centro de la banda de la rueda derecha. Es común que difieran las medidas entre las bandas delanteras y traseras.
- Si las dimensiones difieren de las especificaciones del fabricante, referirse al supervisor.
- Otras dos situaciones deberían ser notadas:
  - La longitud total del vehículo. Esta es la distancia entre las extremidades delantera y trasera.
  - El ancho total del vehículo. Esta es la distancia desde el lado extremo derecho al lado extremo izquierdo del vehículo, pero normalmente sin incluir los espejos externos.
- Estas medidas son particularmente importantes en lo que hace a procedimientos legislativos. La longitud total y el ancho de un vehículo pueden determinar los caminos donde legalmente el vehículo puede transitar.
- La mayoría de los departamentos de servicio tienen alguna forma de equipo electrónico para medir la alineación del eje. Cuando no existe un mecanismo especializado, un método básico de controlar la alineación del eje puede ser llevado a cabo mediante el uso de herramientas simples. Se ha sobre marcado este procedimiento en este modulo. El procedimiento mostrado aquí no es el único procedimiento de medición, pero muestra como llevar adelante estos controles si no se dispone del equipamiento especializado.
- Si el equipo especializado se encuentra disponible llevar a cabo estos procedimientos usando el equipo y si se ha sido entrenado para usarlo.

## 1. Preparar el vehículo

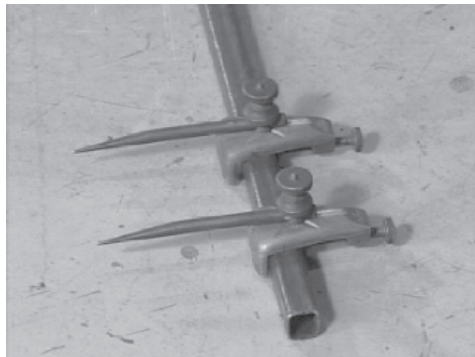


Posicionar el vehículo sobre una superficie plana con las ruedas apuntando hacia adelante.



Activar el freno de estacionamiento y colocar la marcha de velocidad en neutral o Estacionamiento, después apagar el motor.

## 2. Seleccionar el equipamiento adecuado de medición



Se tendrá que preparar un dispositivo de medición. Tal como un pedazo derecho de madera o acero con dos indicadores movedizos unidos.

## 3. Comparar las distancias entre los dos ejes sobre ambos lados



Colocar el pedazo longitudinal de hierro con los dos indicadores movibles juntos, cerca de las ruedas delanteras y traseras sobre un lado del vehículo.



Alinear los dos punteros hacia el centro de los ejes delanteros y traseros. Ajustar los punteros a la posición de los ejes centrales.

*(continua...)*

### 3. Comparar las distancias entre los dos ejes sobre ambos lados (continua)



Alternativamente, usar una herramienta del mecánico para posicionar los punteros para alinear los centros de los ejes frontales y traseros con la longitud de la varilla de acero, y marcar la varilla de acero con tiza o con algún marcador.



Mover el dispositivo de medición hacia el otro lado del vehículo y verificar que los punteros están alineados con los centros del eje sobre este lado.



Comparar las dos mediciones las cuales deberían ser iguales. Si un lado del vehículo tiene las ruedas significativamente más cerca una de la otra o más separadas, avisar al supervisor.

### 4. Medir la distancia marcada entre los dos ejes



Sacar la varilla de acero y medir la distancia entre las dos marcas. Esta medición dará la distancia entre los dos ejes de la rueda.