

CDX Lubricando un sistema de suspensión

Objetivo:

Lubricación de la suspensión y de los componentes de la dirección de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

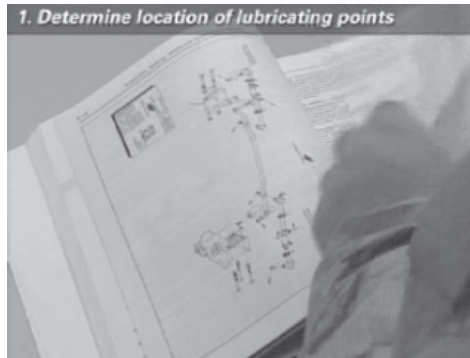
Control de seguridad:

- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

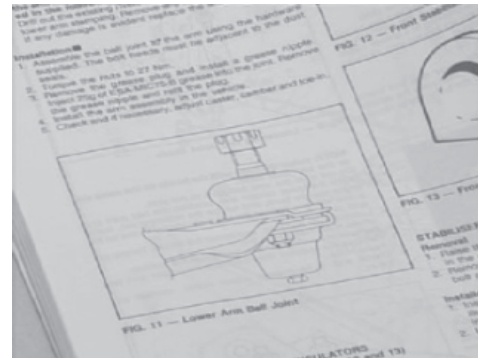
Puntos a tener en cuenta:

- Muchos de los vehículos viejos que aun están en circulación tienen varios puntos de lubricación. Los vehículos nuevos tienen muchos menos partes que necesitan lubricación, si es que los tienen.
- Limpiar el equipo de lubricación muy cuidadosamente, si no se limpia apropiadamente la boquilla antes de bombear el lubricante dentro de la pieza.
- Impurezas pueden entrar en el componente esto puede causar la falla prematura del componente.

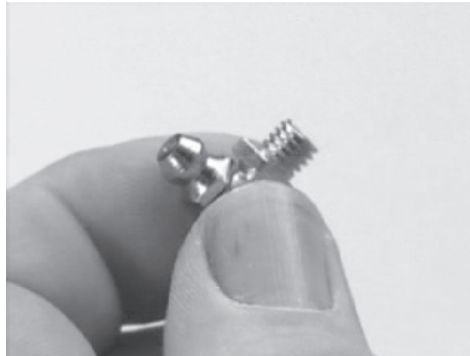
1. Determinar la ubicación de los puntos a lubricar



Chequear con el manual de servicio del taller para determinar donde están las partes a engrasar y que tipo de grasa se necesita.



El manual también indicará que componentes disponen de una lubricación adecuada o

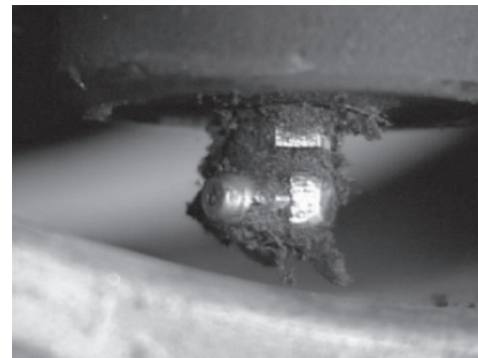


si una válvula inyectora de lubricación auxiliar tiene que ser momentáneamente instalada para esta función.

2. Control y limpieza del equipo



Para comenzar la tarea de lubricación, limpiar cada uno de las piezas de lubricación,



y la boquilla de la pistola lubricante con un trapo limpio. Esto debe hacerse antes de aplicar la boquilla a cada una de las piezas.

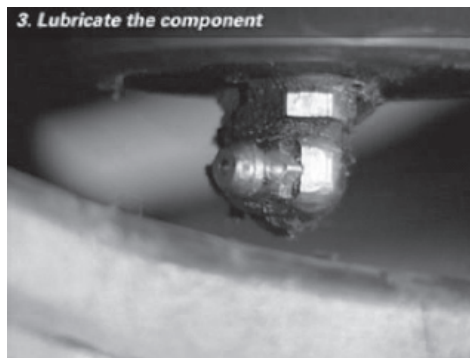
(continúa...)

2. Control y limpieza del equipo (continua)

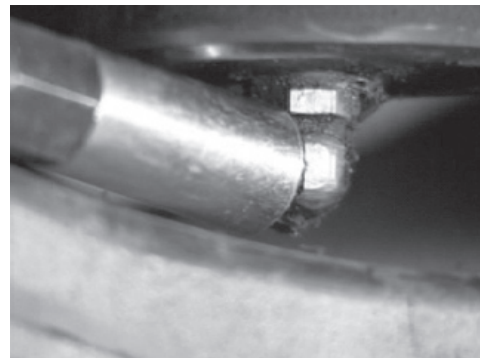


En algunos casos, hay que remover el tapón de uno de los componentes e instalar momentáneamente un accesorio de lubricación. Después que el componente ha sido lubricado, el tapón original debe ser re-instalado.

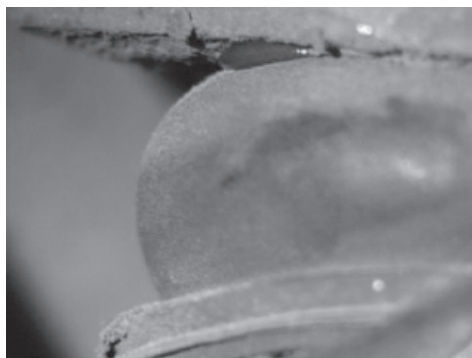
3. Lubricación del componente



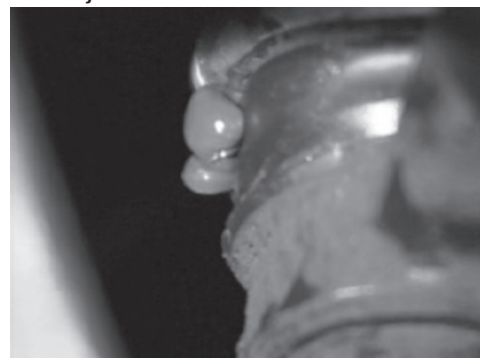
Ahora que los accesorios y la boquilla han sido limpiados empujar la boquilla de la pistola lubricante sobre la pieza.



La boquilla debe cubrir la pieza completamente, para asegurarse que la presión de la pistola empuje la grasa a través de la pieza dentro de la junta.



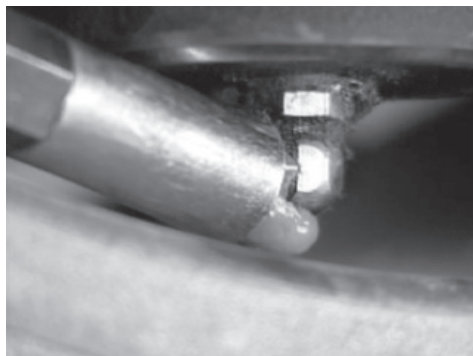
Agregar suficiente grasa hasta ver que el sello o bota de goma se levantan ligeramente. Bajo ninguna circunstancia se debe sobre llenar una junta lubricada con grasa.



Esto podría romper el sello o bota de goma.

(continua...)

3. Lubricación del componente (continua)

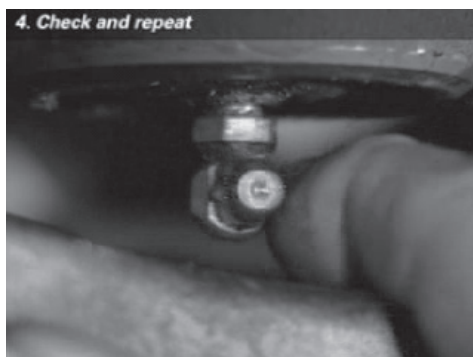


Asegurarse de que la grasa no escape de la boquilla.



Si es así, chequear de que el accesorio ha sido limpiado correctamente, para permitir que la boquilla calcé en el accesorio.

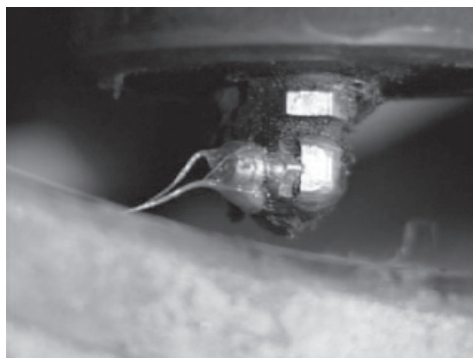
4. Chequear y repetir



Si el accesorio esta limpio, remover la válvula inyectora de grasa y chequear si hay algún bloqueo.



Si es así, debe ser reemplazado con un nuevo accesorio del mismo tamaño y ángulo, y la junta re-lubricada.



Remover la boquilla del accesorio y limpiar el exceso de grasa.

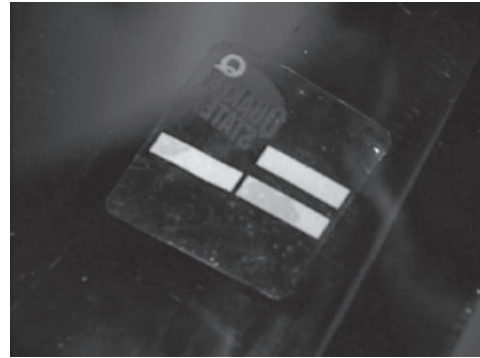


Repetir el procedimiento hasta que todas las juntas han sido lubricadas.

5. Completar el servicio



Después que todas las juntas han sido lubricadas y limpiadas de exceso de grasa,



es apropiado pegar una etiqueta adhesiva al parabrisas. Esto es para informar al dueño cuando el servicio fue hecho y cuando debería de ser el próximo servicio.



Bajar el vehículo y removerlo del aparato de elevación.