

CDX *Inspección de los componentes debajo de la carrocería*

Objetivo:

Inspeccionar todos los componentes bajo la carrocería.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

- Esta es una inspección visual sistemática de todos los mayores sistemas del vehículo. Prepararse para tomar nota y discutir con el supervisor cualquier falla.
- La inspección del área de dirección incluye la barra de ajuste, neumáticos y ensambles de las llantas, cojinete de la suspensión, amortiguadores y mangueras de freno.
- En el área de transmisión, observar si hay pérdida de líquido, ajustar tornillos de montaje, inspeccionar el sistema de embrague y cambios.
- Grapas y tornillos pueden requerir ajuste en el sistema de escape y caño del múltiple. También buscar pérdidas, corrosión o deterioro en el escape.
- Chequear por excesivo movimiento en el eje propulsor.
- Buscar pérdidas alrededor del diferencial y chequear los amortiguadores traseros.
- El tanque de combustible debe estar seguro y las líneas de combustible inspeccionadas para detectar si se han dañado.

1. Comenzar la inspección visual bajo el vehículo



Subir cuidadosamente el vehículo hasta una altura cómoda.



Estar preparado para tomar nota de las fallas que se encuentran, y comenzar la inspección del vehículo en uno de los extremos. No importa de cual extremo se comience, trabajar sistemáticamente en una sola dirección.



Discutir cualquier problema que se encuentra con el supervisor.



Poner particular atención a las pérdidas de líquidos, seguramente serán los problemas más fáciles de detectar.

2. Control de la dirección



Localizar la barra de ajuste y moverla a través de su arco de funcionamiento.



La acción debe ser lisa sin atoramiento.

(continúa...)

2. Control de la dirección (continua)



El ensamble de la cubierta y la llanta también debería de moverse en dirección hacia adelante y atrás para detectar movimiento en la barra de ajuste.



Observar cuidadosamente por botas de goma rotas o pérdidas alrededor de los extremos de la barra de ajuste o el eje de la dirección.



Al mismo tiempo controlar que los montajes de la caja de dirección estén seguros.



Controlar que los cojinetes de goma no estén hinchados o dañados, y chequear que los amortiguadores no tengan ninguna pérdida o estén averiados.



Inspeccionar los aparos del alambrado que estén accesibles por signos de deterioro.



Controlar las mangueras de freno por signos de rajaduras o abrasiones.

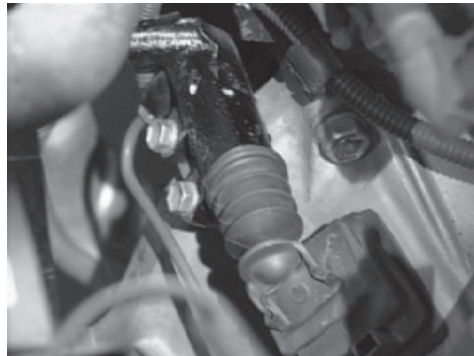
3. Chequear el área de transmisión



Controlar que los tornillos de la transmisión estén bien apretados.



Si se encuentra una pérdida de líquido, rastrear y anotar el origen de la pérdida de líquido.



En una transmisión manual, chequear el mecanismo operativo del embrague para detectar si esta flojo o se atora.



En una transmisión automática, controlar que la varilla de cambios opere sin problemas.



Si la transmisión es operada electrónicamente, controlar que los cables no tengan desperfectos.

4. Control de sistema de escape



Chequear que los pernos del reborde en el múltiple del motor estén bien apretados.



Asegurarse también que todas las grapas en el sistema de escape estén ajustadas.



Si hay una pérdida en el escape, generalmente se ve como un depósito negrozco de hollín.



Examinar el convertidor analítico, silenciador y resonador por signos de corrosión y deterioro.

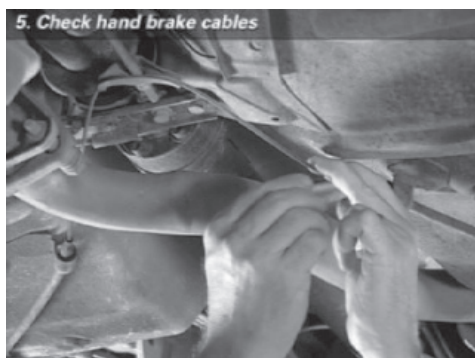


Controlar la cola del caño por corrosión,



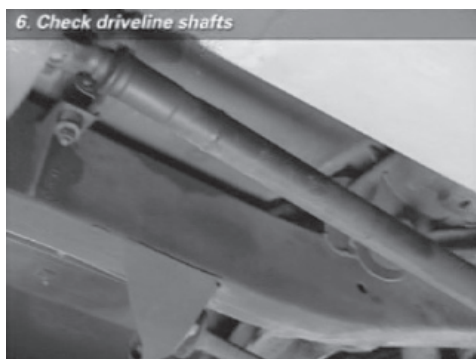
y si hay algo suelto en los soportes de montajes.

5. Controlar los cables del freno de mano



Inspeccionar el cable del freno de mano para asegurarse que no este desgastado, dañado o enrollado.

6. Control del eje del tren de potencia



En cualquier vehículo de tracción trasera, incluyendo pick-ups, (camionetas) y "SUV's",



Inspeccionar las juntas del eje de dirección universal por signos de movimiento excesivo u oxido.



Marcas de polvo de oxido cerca de las juntas del frente y de atrás,



de las juntas universales podría significar que estén oxidadas o engarrotadas.



Chequear por desgaste rotando el eje y las pestañas en direcciones opuestas. No debería de haber movimiento en la junta.

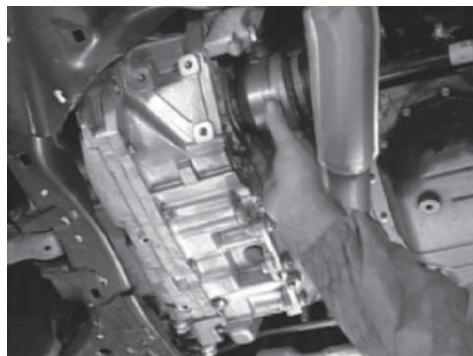


En vehículos de tracción 4X4, repetir este procedimiento en los ejes universales de la tracción delantera.

7. Controlar el diferencial y el área de suspensión trasera



En vehículos de tracción trasera, la caja de dirección trasera soporta la unidad del diferencial.



En los vehículos de tracción delantera, el diferencial está generalmente ubicado en la caja del eje transversal.



Inspeccionar si hay pérdida de líquido en el sello del eje del piñón.



Próximo paso, chequear los amortiguadores traseros



por signos de daño o pérdida de líquido.



Controlar todas las tuercas de los montajes de la suspensión y ajustarlas si están sueltas.



Inspeccionar los cojinetes del montaje de la suspensión por signos de deterioro o daño.



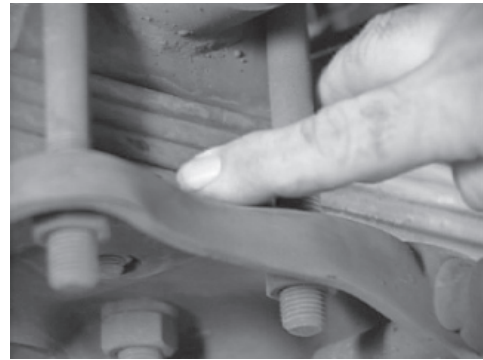
Esto incluye cualquier brazo de control o puntal.

(continúa...)

7. Controlar el diferencial y el área de suspensión trasera (continua)



Si el vehículo tiene resortes a hoja,



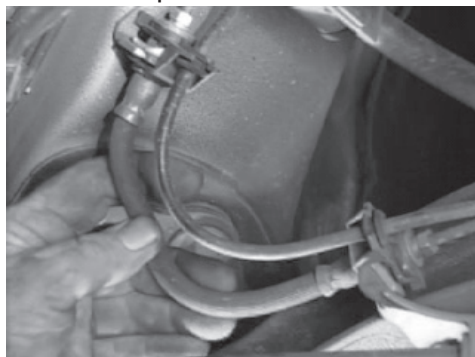
inspeccionar las hojas por signos de rotura o mala alineación.



En un vehículo con dirección delantera, inspeccionar el montaje trasero del puntal

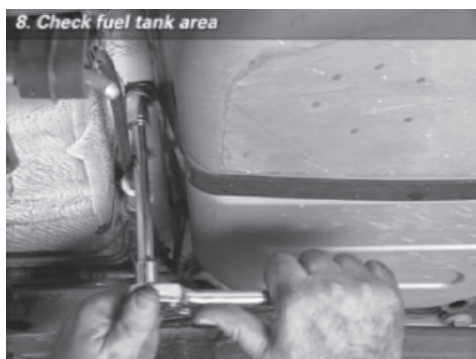


por signos de daño o pérdida de líquido.

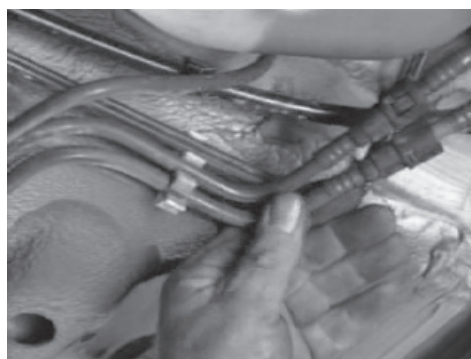


Inspeccionar las mangueras de freno por signos obvios de rotura o abrasión.

8. Controlar el área del tanque de combustible

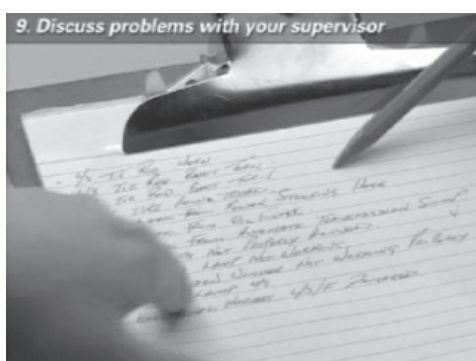


Apretar las tuercas de los montajes del tanque de combustible o grapas retenedoras de tuercas, notar si hay alguna que esta suelta.



Cuidadosamente controlar todas las líneas de combustible por señales de abrasiones o daños que podrían causar pérdidas.

9. Consultar los problemas con el supervisor



Después de haber completado la inspección consultar con el supervisor para ver que se necesita hacer para arreglar los problemas.