

CDX *Controlando la marcha del motor*

Objetivo:

Mida y controle que la velocidad del motor en vacío este dentro de las especificaciones del fabricante.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- Asegurarse siempre de usar el equipo de protección personal antes de iniciar el trabajo. Es muy fácil lastimarse aun cuando se toman muchas precauciones.
- Confirme siempre que su lugar de trabajo sea tan seguro como sea posible. No use equipos de taller dañados o rotos.
- Siga siempre cualquier instrucción de seguridad del fabricante para evitar daño en el vehículo en el que trabaja.
- Asegurarse también que se entienden y se observan todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se lleva las siguientes tareas. Si no se esta seguro de cual son estas tareas, preguntar al supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

- La velocidad de vacío se mide únicamente con un taquímetro, que mide la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm). Muchos vehículos modernos tienen este instrumento en el panel, pero si el vehículo en el que se trabaja no lo tiene, use uno de inducción que se acopla al motor. Los fabricantes de estos instrumentos dan instrucciones específicas para su uso. Se debe ajustar al tipo de motor y encendido. Se podrán medir con precisión las revoluciones por minuto del motor.
- “Golpeando” el acelerador después de calentar el motor ayuda a que el motor se asiente en su velocidad de vacío. Escriba esta medición nuevamente. Empujando y soltando el acelerador da una buena medición de la velocidad de vacío. En algunos sistemas, el cebador automático no se desconecta mientras el acelerador no se mueve. También “golpeando” al acelerador confirmara que el cable del acelerador trabaja bien y no esta agarrado lo que daría una falsa lectura de las revoluciones en vacío.

1. Arranque el motor y anote la velocidad de vacío



Gire la llave de encendido y arranque el motor que esta frío.



Sin acelerar el motor, anote las rpm del taquímetro al estabilizarse y funcionar en forma estable.

2. Acelere brevemente y anote nuevamente la velocidad

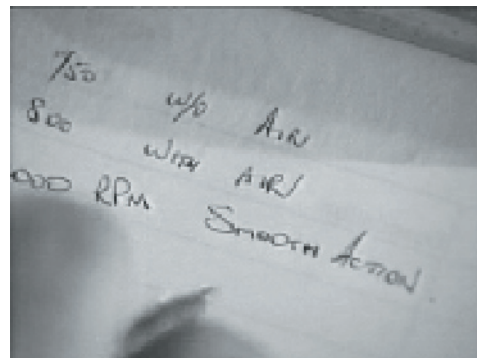


Deje que la temperatura del motor se normalice,

y escriba la velocidad de vacío nuevamente.

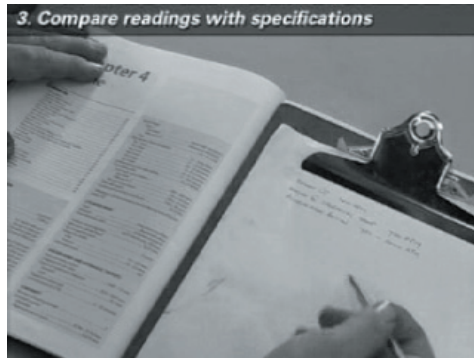


Golpetee el acelerador brevemente y deje que el motor regule en vacío,



y note cualquier cambio en la lectura del taquímetro.

3. Compare las lecturas con lo especificado



Compare la velocidad de vacío con el manual del vehículo. Si las lecturas están fuera del rango aceptable, esto puede indicar, un problema en el sistema de aire o filtro de combustible y se deberá avisar al supervisor.