

CDX Usando un mecanismo botador

Objetivo:

Seleccionar, instalar y usar un mecanismo botador para remover una polea.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- Siempre use protección visual cuando usa un mecanismo botador.
- Asegúrese que el botador esta colocado correctamente en la pieza de trabajo. Si las mordazas no pueden colocarse correctamente en la parte, entonces seleccione un botador mas apropiado. No use un botador que no sirve para el trabajo.
- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

- Mecanismos botadores están diseñados para cientos de aplicaciones. El principal propósito es el de remover un componente, tal como un engranaje, polea o cojinete de un eje, o remover un eje del interior de un agujero. Normalmente estos componentes habrán sido presionados al eje o dentro del agujero, de modo que se necesitara considerable fuerza para removerlos.
- Los mecanismos botadores vienen en una variedad de formas y tamaños, diseñados para aplicaciones particulares. Consisten de tres partes principales:
 - Mandíbulas
 - Cruceta
 - Tornillo forzador
- Normalmente habrá dos o tres mandíbulas en un botador. Estarán diseñadas para trabajar externamente alrededor del botador, o internamente.
- El tornillo forzador es un tornillo largo, roscado y fino que esta aplicado al centro del eje. Cuando se gira el tornillo, este aplica toneladas de fuerza sobre el componente que usted esta removiendo.
- La cruceta une las mandíbulas al tornillo forzador. Puede haber dos, tres o cuatro brazos. Si a cruceta tiene cuatro brazos, tres de los brazos estarán separados 120 grados. El cuarto brazo estará a 180 grados de un brazo. Esto permite que la cruceta se use como un extractor de dos o de tres brazos.

1. Partes del mecanismo botador



Examine el mecanismo botador que usted ha seleccionado para el trabajo. Identifique las mandíbulas- puede haber dos o tres, y deben entrar en la parte que usted quiere remover.



La cruceta le permite ajustar el diámetro de las mandíbulas.

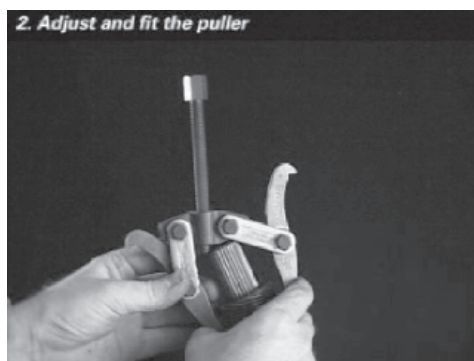


El tornillo forzador debe entrar cómodamente en la parte que usted quiere remover.



Finalmente, seleccione la llave del tamaño adecuado a la tuerca al final del tornillo forzador.

2. Ajuste y coloque el mecanismo botador



Ajuste las mandíbulas y cruceta del botador de modo que ajuste alrededor de la parte que debe removerse.



Los brazos de las mandíbulas deben tirar del componente en una posición cercana a los 90 grados.

3. Ubique el tornillo forzador



Use la llave adecuada para correr el tornillo forzador hacia abajo para tocar el eje.

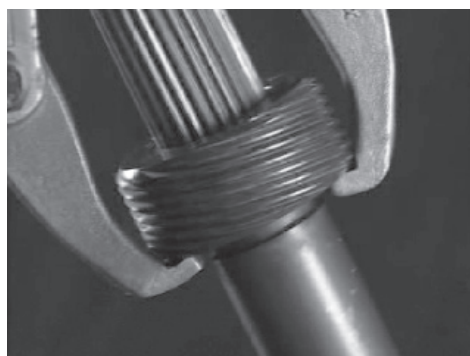


Verifique que la punta del tornillo forzador esta centrada en el eje. Si no lo esta, ajuste las mandíbulas y la cruceta hasta que la punta este en el centro del eje.

4. Apriete el tornillo forzador

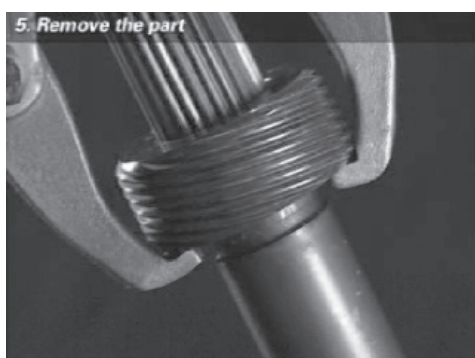


Ajuste el tornillo forzador en el eje, lenta y cuidadosamente.

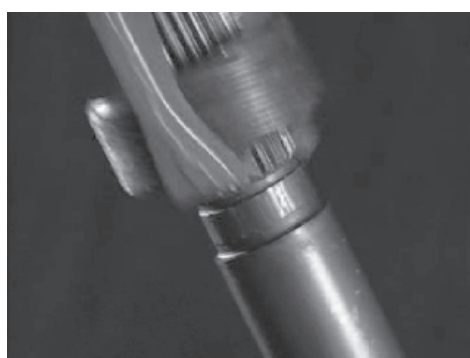


Controle que el botador no se deslice fuera del centro o fuera de la polea. Vuelva a ajustar el botador si es necesario.

5. Remueva el botador



Si el tornillo forzador y las mandíbulas extractoras permanecen en la posición correcta,



ajuste el tornillo forzador y saque la parte del eje.