

CDX Colocando un neumático

Objetivo:

Colocar un neumático dentro de la orilla de la rueda en una forma segura.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- Un neumático sobre inflado puede explotar. No inflar el neumático a una presión mayor de 300 Kilo pázcales o 45 libras por pulgada cuadrada.
- Cuando un neumático esta siendo inflado, usar un inflador que permita estar lejos del neumático. Mantener las manos y el cuerpo lejos del área del neumático.
- Cuando un neumático explota, el neumático, la orilla o los componentes del neumático pueden causar daños serios o la muerte a cualquier persona que se encuentre cerca del lugar.
- Mantener las manos fuera de la herramienta usada para remover la ceja cuando esta bajo operación. Esta herramienta ejerce una gran fuerza al neumático que causara una lastimadura muy severa si la mano queda atrapada por la herramienta.
- Siempre usar las técnicas correctas para sacar o poner un neumático de la estantería.
- La banda del neumático entra en contacto con muchas substancias desconocidas que son transferidas directamente a las manos. Por esta razón se recomienda usar guantes protectores cuando se manosean los neumáticos.
- Si no se usan guantes, lavarse las manos después de cambiar el neumático y antes de comer.
- Siempre vestir ropa protectora y el equipo apropiado de seguridad.
- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

- La mayoría de los fabricantes de neumáticos indican dos posiciones sobre el neumático. El punto más pesado y el punto mas liviano. La ubicación de estos puntos afectara la colocación del neumático dentro de la orilla de la rueda.
- Algunos neumáticos son direccionales, están diseñados para girar en una dirección solamente. Una flecha sobre las paredes laterales indica la dirección de rotación del neumático.
- Algunos neumáticos son asimétricos, la banda difiere a lo largo de la cara. Estos neumáticos tienen una parte interna y una externa. Esto esta indicado en los lados laterales.
- Algunos neumáticos son asimétricos y direccionales. Sus lados laterales indicaran ambas direcciones de rotación y de orientación.
- No instalar un neumático que es demasiado ancho o demasiado angosto en la orilla de la rueda. Controlar las especificaciones recomendadas del fabricante para el rango correcto de las medidas de las orillas de las ruedas para un neumático en particular.
- Si el neumático esta sujetado con grapas desde afuera es necesario soltar las grampas antes de inflar el neumático.
- Los agarres de la plataforma giratoria pueden sostener la orilla de la rueda sosteniéndola desde afuera o desde adentro. Cuando se monta una rueda de aleación es normal que este sostenida con grampas desde afuera, mientras que las orillas de las ruedas de acero están sostenidas desde adentro. Siempre controlar el manual de instrucciones para el cambio de neumático que se esta usando y para el método correcto de sostener el neumático a la orilla de la rueda.
- Los infladores de neumáticos tienen un resorte cargado (dispositivo de seguridad) para que no se bloquee dentro de esa posición.
- La mayoría de las plataformas giratorias usadas para remover y colocar neumáticos giran en sentido horario.

1. Examinar la rueda



Controlar y remover cualquier tipo de óxido y suciedad de la orilla de la rueda. Dependiendo del tipo de orilla de la rueda puede existir una pequeña diferencia en la instalación.



Siempre controlar las especificaciones de la plataforma giratoria que se usa para el neumático que se está montando para evitar daños en la orilla de la rueda.

2. Colocar el vástago nuevo para la válvula del neumático sin cámara



Seleccionar el tipo correcto de vástago para la válvula del neumático sin cámara, e insertar lo desde adentro a través del agujero en la orilla de la rueda. Usando una herramienta especial, tirar el vástago hacia fuera hasta que la rosca queda posicionada en el agujero.



Remover el centro de la válvula.

3. Volver a colocar el neumático



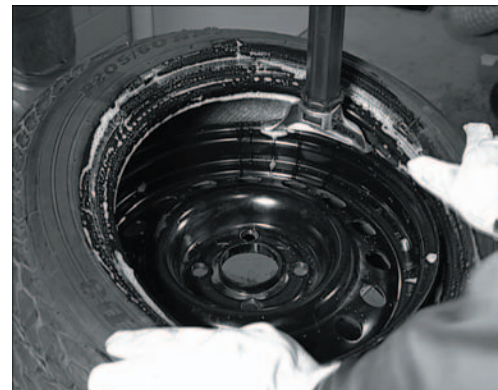
Expandir lubricante por la ceja del neumático y los bordes de la orilla de la rueda y posicionar el neumático encima de la rueda.



Usando la guía de la herramienta para remover la ceja del neumático, posicionar la parte mas baja de la ceja de tal forma que una porción de esta queda bien posicionada en la orilla de la rueda.



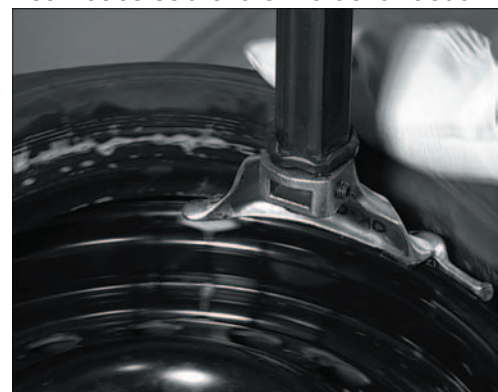
Activar la plataforma giratoria l acompañar al neumático dentro de la orilla de la rueda.



Una vez que la parte mas baja esta colocada, posicionar el lado mas arriba de tal forma que es guiado sobre el borde de la orilla de la rueda guiándolo con la herramienta para desprender la ceja. Activar la plataforma giratoria y guiar el neumático sobre la orilla de la rueda.



A medida que la plataforma gira, empujar el lado lateral hacia abajo, manteniendo los dedos fuera del área de la orilla de la rueda,



para que la ceja del neumático es acompañada bien debajo del caballete de seguridad dentro de la orilla de la rueda. Esto previene que la ceja y el neumático no se desgarren.

4. Inflar el neumático



Conectar el inflador al vástago de la válvula,



mantenerse alejado del neumático, e inflar el neumático hasta que ambas cejas estén sentadas contra la orilla de la rueda.



Chequear la ubicación del indicador de la ceja para asegurarse de que la ceja esta completamente sentada contra la orilla.



Si la orilla de la rueda esta sujeta con grapas desde afuera será necesario soltar las grapas para que el neumático pueda inflarse.

5. No sobre inflar el neumático



No inflar el neumático a una presión mayor de 300 Kilo pázcales o 45 libras por pulgada cuadrada; de lo contrario daño en el neumático o en la orilla de la rueda podría ocurrir.



Si las cejas no se sientan, desinflar el neumático nuevamente, reposicionarlo,

(continua...)

5. No sobre inflar el neumático (continua)



volver a agregar mas lubricante al neumático y a la orilla de la rueda, y recomenzar el procedimiento de inflado nuevamente. Cuando las cejas están correctamente sentadas sobre la orilla de la rueda,



remover la conexión del inflador, recordando que el aire comprimido será liberado con fuerza, así que mantener las manos y la cara fuera de la dirección de la apertura de la válvula.

6. Volver a instalar el sistema de la válvula de aire



Una vez que la el neumático se haya completamente desinflado, volver a colocar el centro de la válvula usando la herramienta apropiada.



Volver a conectar el inflador,



mantenerse alejado e inflar el neumático a la presión correcta para este neumático.



Usar un cepillo suave y aplicar una cantidad pequeña de agua con jabón a la ceja del neumático. Si existe perdidas de aire serán indicada con burbujas.