

CDX *Control del cinturón de seguridad*

Objetivo:

Chequear el estado de los cinturones de seguridad del automóvil.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

- Muchos vehículos tienen mecanismos motorizados adicionales para el funcionamiento del cinturón de seguridad. Siempre asegurarse que se sigan las instrucciones del fabricante cuando se lubrican y mantienen estos mecanismos.
- Un cinturón de seguridad que sufrió un impacto severo se pudo haber debilitado y necesita ser cambiado.

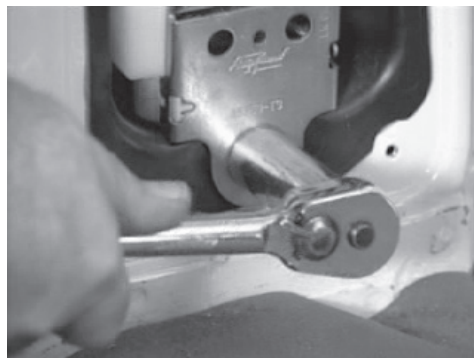
1. Controlar el punto de anclaje del cinturón



Hay tres puntos de anclaje en el cinturón de tipo "falda y banda" y solo dos en el tipo "falda sola".



Primero, chequear el tronillo de costado que mantiene el cinturón en su lugar, asegurarse que este firme.



Luego, chequear el tornillo del retractor. Este generalmente está colocado cerca de la parte de abajo de la puerta al lado del asiento.



Por encima del retractor está el perno de anclaje superior. Estos tornillos a veces son ajustables en una unidad deslizante. Asegurarse de que este perno esté también ajustado.

2. Inspeccionar el cinturón para ver si hay hilachas o desgaste



Examinar la tela del cinturón para ver si está deshilachada o excesivamente gastada.



Chequear la fecha de vencimiento en la etiqueta del cinturón. Si pasó la fecha de vencimiento, comunicarlo al supervisor, ya que este debería ser cambiado.

3. Controlar que el cinturón de seguridad se retraiga

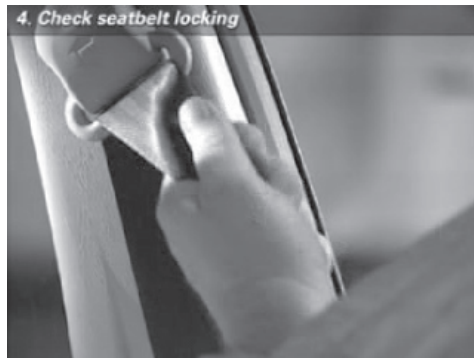


Tirar del cinturón suavemente para chequear que funcione. No debería de haber ningún impedimento que pueda indicar que el sistema de retracción esta averiado.



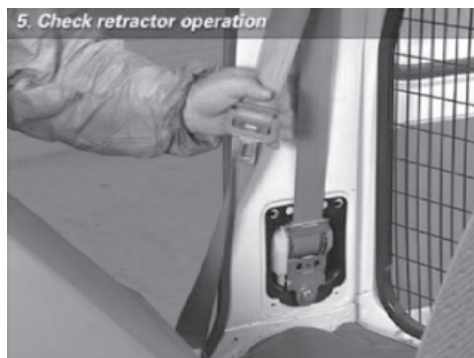
Hacer esto tres veces para asegurarse que su funcionamiento es correcto.

4. Controlar que el cinturón quede bloqueado



Tirar del cinturón rápidamente para ver si se traba y luego afloja. El cinturón debería de trabarse cuando se tira rápidamente, esto es vital cuando se frena de emergencia o en un choque.

5. Controlar la operación de retracción del cinturón



Si el cinturón no se retrae suavemente, remover el albergue del retractor y probar de vuelta. Si el cinturón ahora funciona suavemente, entonces el albergue del retractor necesita ser cambiado.



Cuando el retractor esta inclinado por encima de los 45 grados, el cinturón debería de permanecer bloqueado. Si el cinturón no funciona correctamente, reportar al supervisor.