

CDX *Control del aceite del diferencial y de la caja de cambios*

Objetivo:

Control del nivel de lubricante de un eje de transmisión y de un engrane.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- No poner el dedo en la abertura del tapón de llenado para controlar el nivel de fluido si la transmisión esta girando.
- Si justo antes de controlar el nivel de fluido, el vehículo fue conducido el líquido puede estar muy caliente. Tener cuidado de no quemarse.
- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

- Si el vehículo no esta a nivel cuando se toma una lectura, se podría obtener una lectura errónea.
- Selección y uso del tipo y grado de lubricante correcto es crítico. El uso del lubricante equivocado puede provocar la falla prematura de componentes internos.
- Un nivel correcto de fluido es crítico para obtener una operación efectiva y eficiente. Si el nivel es muy alto, el líquido se espesará y aireará, generando burbujas de aire que pueden atrapar calor y permitir que el fluido opere más caliente. Esto puede conducir a la falla prematura de cojinetes o engranajes.
- Un nivel bajo de fluido puede provocar tantos problemas como un nivel alto. Puede entrar aire en el sistema y la generación de calor puede quemar componentes internos vitales.

1. Preparación para controlar el nivel



Levantar el vehículo en un elevador y asegurarse que este a nivel.



Encontrar el tapón de llenado, refiriéndose al manual del taller si es necesario.



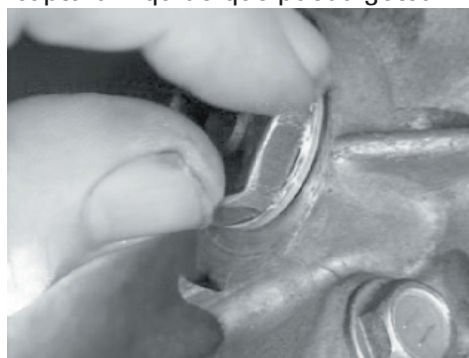
Limpiar el área alrededor del tapón de llenado para evitar que suciedad entre en el motor.



Como precaución colocar una bandeja debajo del tapón para capturar líquido que pueda gotear.



Remover el tapón de llenado con la llave correcta para prevenir daño del tapón,



y controlar el nivel en el fondo de la abertura del tapón de llenado.



Si empieza a gotear líquido lentamente, entonces significa que el tanque está lleno. Inmediatamente volver a poner el tapón.



Si el fluido circula libremente, permita que drene en la bandeja hasta que alcance su nivel,

(continua...)

1. Preparación para controlar el nivel (continua)



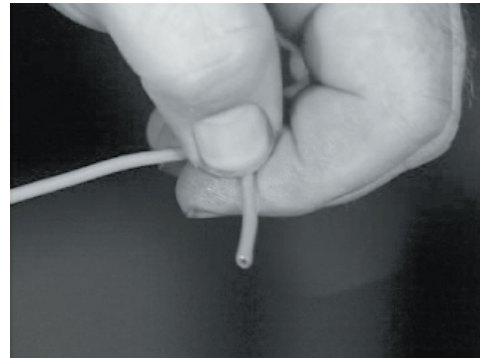
que es justo en la base de la abertura del tapón de llenado.



Si el nivel de lubricante esta por debajo del nivel del tapón de llenado,

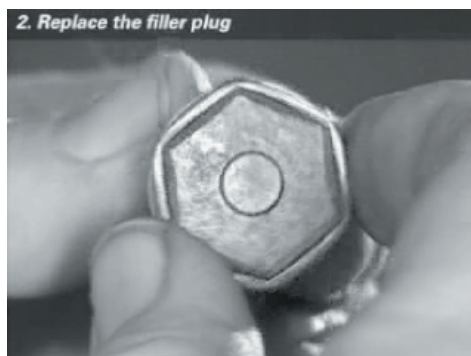


doblar un trozo corto de alambre metálico e insertarlo en el agujero de llenado.



Sacar el alambre y notar el nivel de lubricante. Si el nivel esta bajo, se debe agregar fluido del lubricante del tipo y grado correcto para llevarlo al nivel recomendado.

2. Reemplazo del tapón de llenado



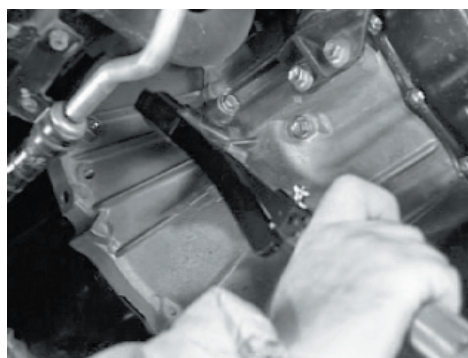
Controlar que no haya daño en la rosca del tapón



y junta de sello, si existe.



Instalar una nueva junta.



Reemplazar el tapón de llenado y usando la llave correcta ajustarlo a la torsión recomendada por el fabricante.