

CDX *Controlando los cilindros de la llanta*

Objetivo:

Control de los cilindros de las ruedas o llantas, forros del freno a tambor, y medición de los tambores de frenos.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

- Los forros del freno deberían ser controlados cada 15.000 kilómetros (10.000 millas).
- Controlar debajo del capuchón de polvo para asegurarse de que el cilindro de la rueda no este goteando. Si se encuentra un cilindro de rueda goteando, informar al supervisor.

1. Remover los tambores



Algunos vehículos todavía tienen frenos a tambor o una combinación de frenos a discos y a tambor. Los automóviles de pasajeros con esta combinación tienen los frenos a tambor atrás.



Desmontar los tambores de freno. Tener precaución cuando se tocan los frenos, pueden estar calientes si el vehículo ha estado siendo manejado últimamente.

2. Controlar cilindros de la rueda y forros



Inspeccionar la porción externa del cilindro de la rueda.



Si el plato de soporte está cubierto con una sustancia aceitosa se tendrá que determinar si se trata de líquido de frenos o grasa.



El líquido de freno se lava con agua, intentar entonces lavarlo.



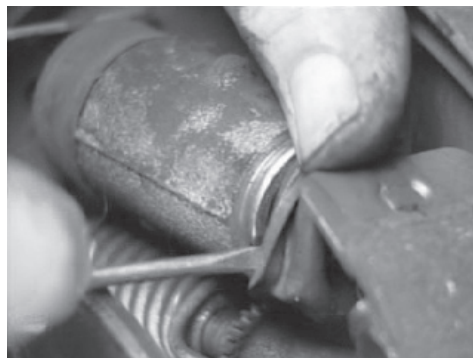
Si no se lava usando agua entonces es probable que sea grasa de alguna unión defectuosa.

(continúa...)

2. Controlar cilindros de la rueda y forros (continua)



Cuidadosamente, levantar los sellados de la goma contra el polvo,



e inspeccionar la porción interna del cilindro por algún signo de pérdida.

3. Controlar las balatas del freno



Controlar el espesor del forro de la balata o Zapata del freno. Se tendrá que consultar el manual del taller para averiguar el espesor mínimo permitido.



Si el espesor esta al mínimo permitido o cerca del mínimo informar al supervisor.

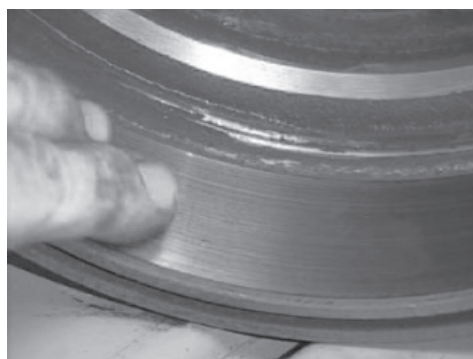


También, si los forros de la balata del freno están cubiertos de aceite o grasa, tienen que ser reemplazados. Informar cualquier signo de contaminación o de pérdida al supervisor.

4. Controlar y medir el tambor



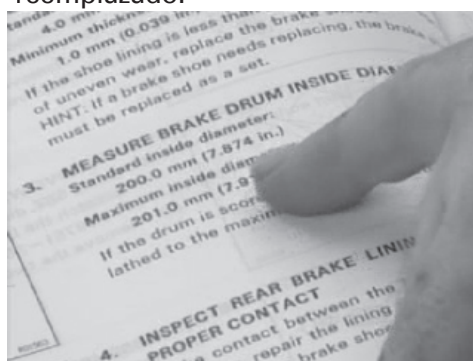
Visualmente inspeccionar la superficie del tambor del freno por signo de muescas o rayas.



Cualquier muesca que sea lo suficiente grande significa que el tambor tendrá que ser rectificadado o reemplazado.



Medir el diámetro interno del tambor de freno en varios puntos alrededor de su circunferencia.



Consultar el manual del taller para las especificaciones en caso que la medición este fuera de lo establecido. Si la lectura esta fuera de las especificaciones del fabricante, informar lo al supervisor.

5. Armar el freno a tambor



Rearmar el freno del tambor.



Repetir el procedimiento con el otro ensamble de freno a tambor.