

# **CDX** *Controlando y ajustando un embrague*

## **Objetivo:**

Controle y ajuste el embrague para asegurarse que cumple con las especificaciones del fabricante.

## **Esta hoja de actividades contiene:**

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

## **Control de seguridad:**

- Asegúrese que el freno de emergencia del vehículo se tenga en cuenta.
- Asegurarse también que se entienden y se observan todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se lleva las siguientes tareas. Si no se está seguro de cual son estas tareas, preguntar al supervisor.

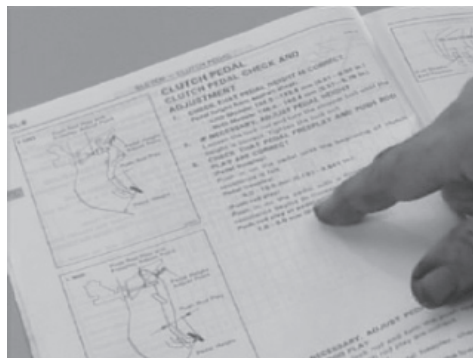
## **Puntos a tener en cuenta:**

- A medida que los platos del embrague se gastan, el embrague se va poniendo mas fino de espesor. Esto resulta en que la palanca de liberación se mueve mas cerca al balero o cojinete de liberación y el cable del embrague pierde su margen de operatividad.
- Algunos embragues son auto compensador para el desgaste, mientras que otros requieren control y ajuste.
- Se tendrá que referir al manual del fabricante para averiguar exactamente donde el ajuste debería hacerse.

## 1. Controlar el libre juego del embrague



Suavemente empujar el pedal del embrague, aproximadamente 1", o 2.5cm. hasta que se encuentra resistencia.



Se debe acceder a las especificaciones del fabricante para esa marca y modelo para encontrar la posición del punto justo para el ajuste.

## 2. Ajustando el libre juego



Los sistemas a cables o mecánicos pueden necesitar de un ajuste de la longitud del habitáculo del cable. La mayoría de los sistemas son autoajustables, pero aquellos sistemas que no lo son, requieren de un ajuste en la varilla de empuje del cilindro esclavo.



Proceder a efectuar el ajuste aflojando la tuerca atascada,



y entonces moviendo una tuerca de ajuste sobre el vástago que se encuentra sobre el brazo del pivote del embrague,



o, aflojando una tuerca atascada sobre el cable externo del embrague, y ajustando el cable con relación a la instalación fija del soporte y de acuerdo a las especificaciones del fabricante, luego

(continua...)

## 2. Ajustando el libre juego (continua)

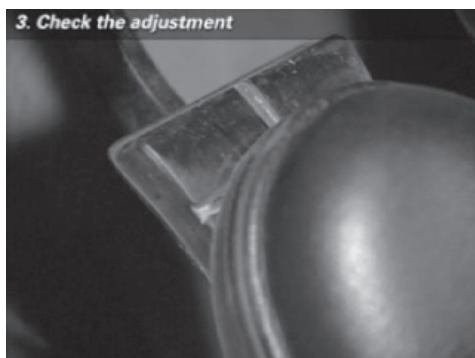


volver a controlar el pedal de manejo. Cuando el pedal este correctamente calibrado, entonces se debe ajustar la tuerca.



Los sistemas hidráulicos deberían también ser controlados por pérdidas de fluidos

## 3. Control de la calibración



Arranque el vehículo y apriete el embriague.



Mover la palanca de cambio pasando por una velocidad de marcha asegurándose que el engranaje no haga ruido de engrane.



Mientras la caja esta en cambio, lentamente soltar el embriague y verificar que tan lejos el pedal se mueve antes de que el embriague comienza a tomar juego.



Si no esta dentro de las especificaciones del fabricante, se deberá consultar al supervisor.