

# **CDX** *Controlando las pastillas de frenos*

## **Objetivo:**

Controlar las pastillas de frenos y las mordazas. Controlar y medir los rotores.

## **Esta hoja de actividades contiene:**

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

## **Control de seguridad:**

- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

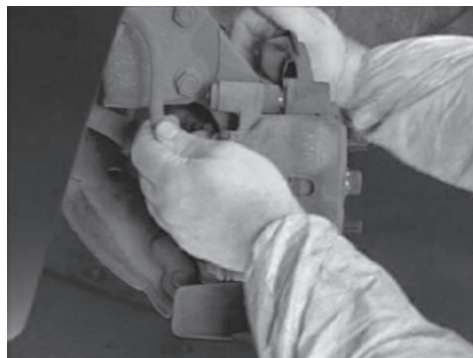
## **Puntos a tener en cuenta:**

- La mayoría de los automotores poseen frenos a disco en sus cuatro ruedas.
- Los frenos a disco y la superficie de fricción deben ser controlados cada 15 mil kilómetros (10 mil millas).
- Después de controlar las pastillas de frenos, volver a colocar la rueda en su lugar sin poner las tuercas de la rueda dentro de la llave eléctrica para enroscar tuercas debido a que al activar la herramienta eléctrica podría falsear el enroscado de las tuercas.
- Se debe tomar debida precaución al inspeccionar la mordaza porque podría estar muy caliente si el vehículo a sido recientemente manejado.

## 1. Controlar la mordaza del freno

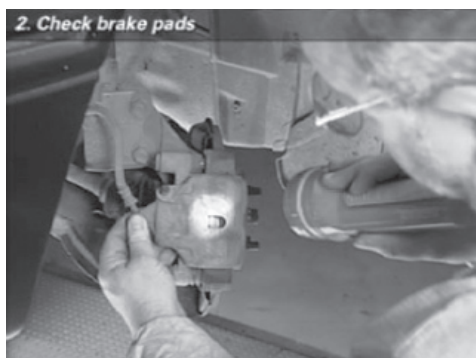


Asegurarse que la mordaza este fría antes de tocarlo

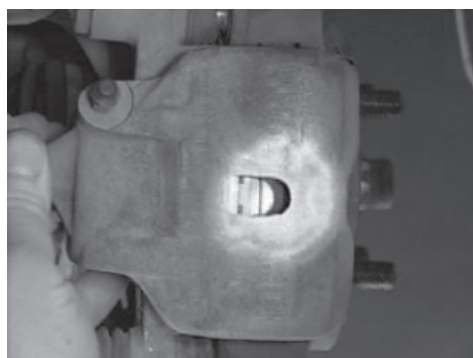


y después asegurarse de que se encuentre correctamente montado.

## 2. Control de las pastillas de frenos



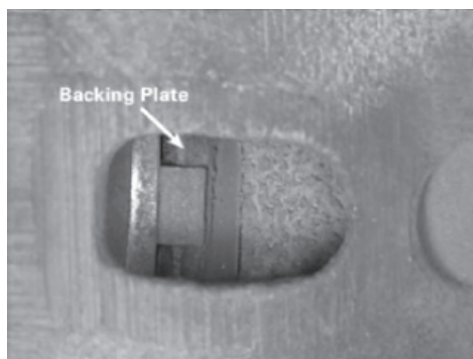
Observar a través del protector contra polvo de la mordaza y observar las pastillas de frenos.



Controlar el material de fricción sobre las pastillas de frenos.



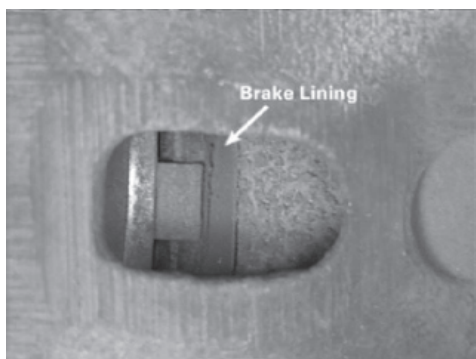
Si están demasiado gastadas, deberían ser cambiadas.



La forma más fácil de estimar el desgaste de las pastillas de frenos es observando el espesor de las mismas,

(continua...)

## 2. Control de las pastillas de frenos (continua)



y, si el espesor del material de fricción de la pastilla es igual o inferior al espesor del plato de soporte, entonces las pastillas deberían ser cambiadas.



Si el material de fricción está demasiado gastado y tocando el plato de soporte de las pastillas

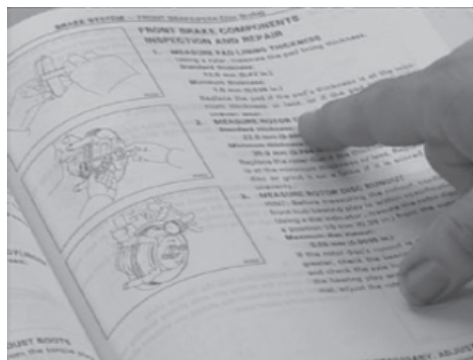


el supervisor deberá inspeccionar el sistema, con la posibilidad de que el disco deba ser rectificado.

## 3. Controlar y medir el rotor



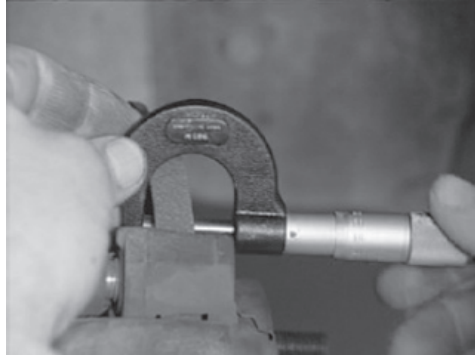
Controle la parte visible del rotor para ver si está oxidado, marcado, o con desgastes irregulares.



Leer el manual de consultas para las especificaciones del rotor

(continua...)

### 3. Controlar y medir el rotor (continua)



y medir el espesor con un calibre micrométrico.



Si la lectura esta fuera de las especificaciones del fabricante, avise al supervisor.



Repetir estos procedimientos para las otras tres ruedas.