CDX Control de la caja de velocidades / y el aceite del diferencial

Objetivo:

Controlar la caja de velocidades, y aceite del diferencial en las cajas de cambios manuales.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- No colocar el dedo dentro del receptáculo de llenado de aceite para controlar el nivel de aceite mientras la transmisión esta funcionando.
- Si el vehículo ha sido manejado antes de controlar el nivel del aceite, el mismo puede estar muy caliente. Tomar precauciones de no quemarse uno mismo.
- Asegurarse también que se entienden y se observan todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se lleva las siguientes tareas. Si no se esta seguro de cual son estas tareas, preguntar al supervisor.

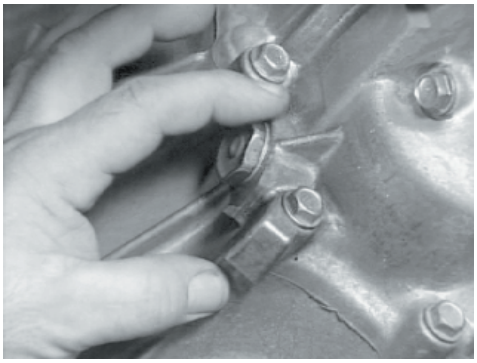
Puntos a tener en cuenta:

- Si el vehículo no esta en una posición horizontal cuando se efectúa la lectura, se podría obtener un resultado equivocado.
- Es critico seleccionar y usar el tipo correcto de grado del lubricante. Una selección equivocada podría dañar los componentes internos y llevar a fallas prematuras.
- Para una operación efectiva el nivel de aceite tiene que ser correcto. Si el nivel es demasiado alto, causara el fluido que se agite y se airee, causando burbujas de aire en el fluido que pueden atrapar el calor y hacer que el aceite sea mas caliente del normal. Esto puede llevar a una falla más temprana de los rulemanes o engranajes.
- Un fluido mas bajo del nivel normal puede causar tanto problema como el exceso de aceite. El aire puede entrar en el sistema y el exceso de calor podría quemar componentes internos vitales.
- Debería referirse al manual del propietario para verificar los intervalos correctos y los niveles apropiados del aceite.

© 2004 DVP Media Pty Ltd

1. Preparación para verificar el nivel de aceite

Levantar el vehículo con un elevador y asegurarse de que este nivelado.



Buscar el tapón del aceite, referirse al manual si fuera necesario.

Limpiar el área alrededor del tapón para mantener la suciedad fuera del motor.

Como precaución, colocar una palangana de aceite debajo del tapón para atrapar el fluido que caiga.

2. Controlar el nivel de aceite del transeje

Remover el tapón usando la herramienta correcta para así evitar de dañar el tapón,

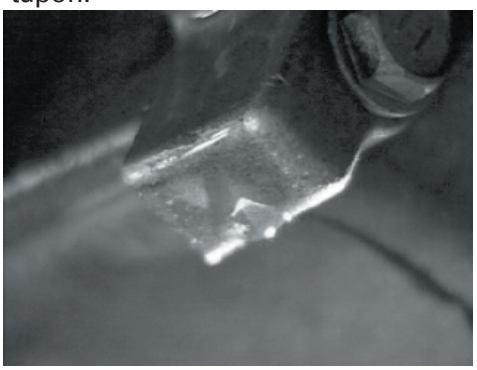
y controle el nivel en el fondo de la apertura del tapón.

(continua...)

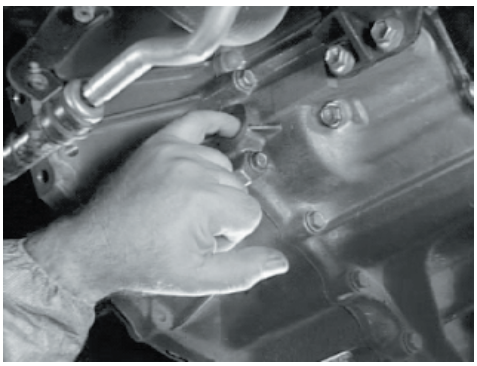
2. Controlar el nivel de aceite del transeje (continua)

Si el aceite comienza a caer lentamente, esto implica que el contenedor de aceite esta lleno. Inmediatamente vuelva a colocar el tapón.

Si el fluido corre libremente, dejarlo drenar dentro del recipiente recolector de aceite hasta que busca su propio nivel,

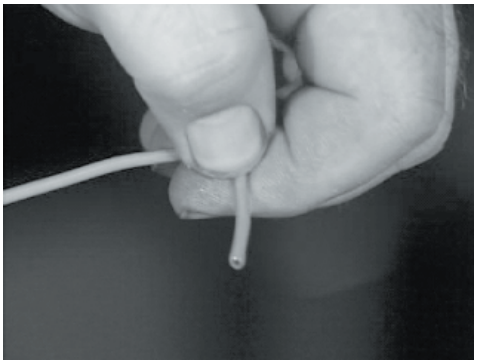


el cual es simplemente en el fondo de la apertura del tapón.



Si el nivel del lubricante esta por debajo del nivel del tapón de llenado,

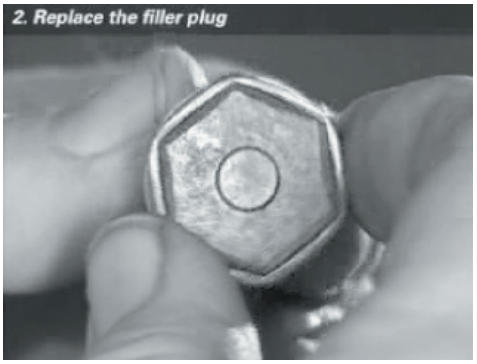
doblar un pedazo corto de metal y colocarlo dentro del agujero de llenado.



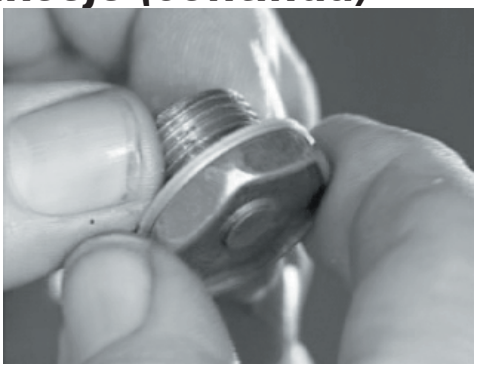
Tire hacia afuera el pedazo de metal y fijarse el nivel del lubricante marcado en el metal. Si el nivel es bajo, se necesitara entonces agregar aceite con el tipo correcto de lubricante y grado para llevar el nivel del lubricante al nivel recomendado.

(continua...)

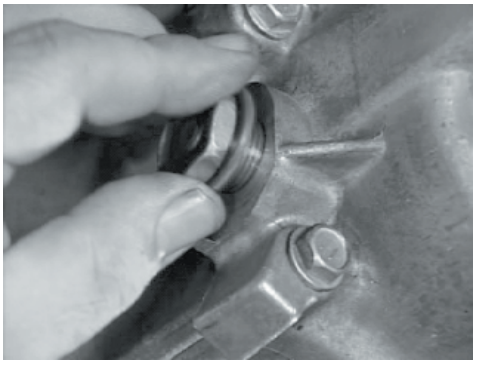
2. Controlar el nivel de aceite del transeje (continua)



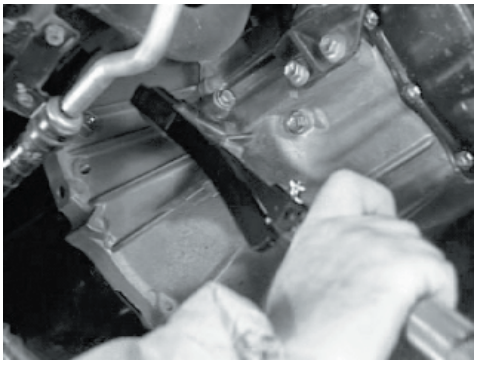
Controlar el tapón por daños en la rosca,



y en el sellado de la junta si esta existe.

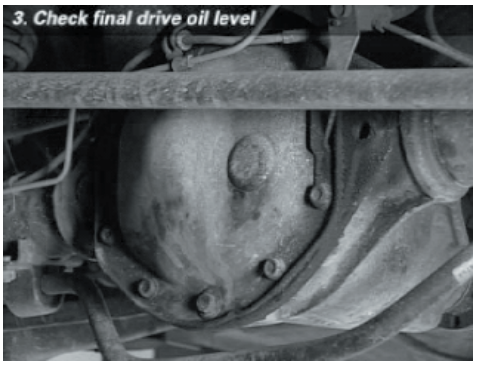


Instalar una junta nueva.

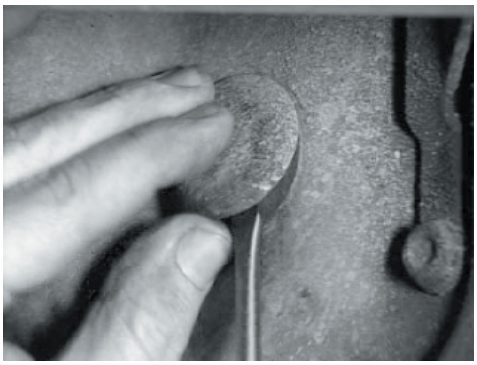


Colocar el tapón y ajustarlo con la llave correcta de acuerdo a la tensión recomendada por el fabricante.

3. Controlar el nivel de aceite del diferencial

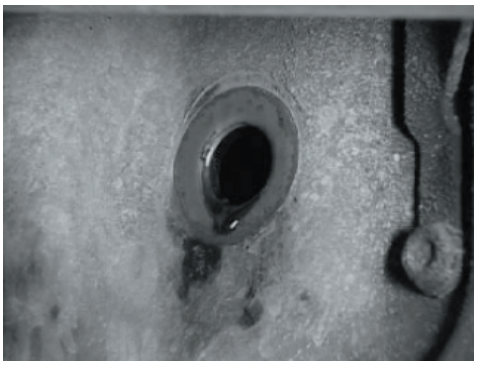


Sacar el tapón en el costado o atrás de la unidad.



Este tapón es normalmente usado también como el nivel de aceite.

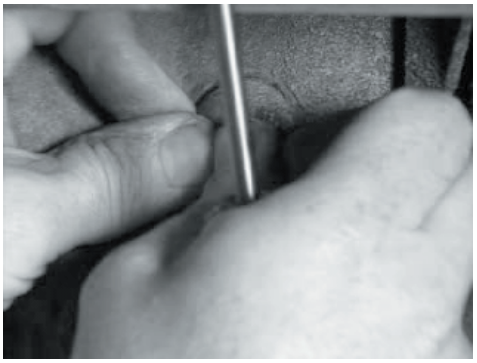
Si el aceite esta en el fondo del agujero de inspección, y comienza a



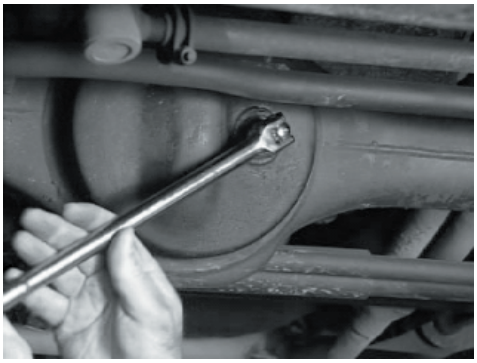
venir hacia afuera de la unidad, entonces volver a colocar el tapón porque la unidad esta llena de lubricante y al nivel correcto.

(continua...)

3. Controlar el nivel de aceite del diferencial (continua)



Si el aceite no se sale de la unidad, usar un lubricante recomendado para llenar la unidad al nivel correcto y después reinstalar el tapón.



En los vehículos de doble tracción, repetir este procedimiento en la unidad del diferencial delantero.