

CDX Control y ajuste de la presión del neumático

Objetivo:

Control y ajuste de la presión del neumático.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- Si se controla la presión del neumático luego que el vehículo ha sido manejado por una considerable distancia, y los neumáticos están calientes, **NO DEJAR SALIR** el exceso de presión. Si se baja la presión a la medida recomendada por el fabricante, cuando el neumático se enfría o esta a una temperatura normal de manejo, la presión estará por debajo de la recomendada. Esto puede provocar que los lados del neumático se caigan.
- Nunca inflar los neumáticos por encima de la presión recomendada por el fabricante.
- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

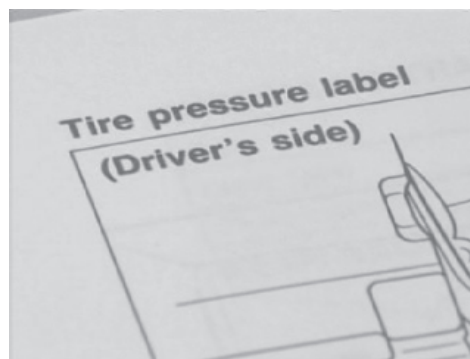
Puntos a tener en cuenta:

- Los neumáticos se calientan a medida que se maneja. Manejar con neumáticos que están desinflados puede causar serios danos a los neumáticos. Las paredes laterales están sujetas a gran flexibilidad que puede generar considerable calor interno.
- Controlar si la presión es correcta con el manual del automotor, o la calcomanía del neumático, general ubicada en el marco de la puerta del lado del conductor.
- La presión de los neumáticos debe ser controlada cuando los neumáticos están fríos. Como promedio, la presión en los neumáticos aumenta 12.5 kPa por cada 2°C (1 libra por pulgada al cuadrado (psi) por cada 10°F) que el neumático esta por encima de la temperatura normal de operación.

1. Preparación del vehículo y del equipo



Estacionar el vehículo de manera que se puede llegar a todos los neumáticos con la manguera del aire.



Controlar la presión recomendada en el manual del automóvil, o

SIZE	INFLATION PRESSURE NORMAL LOADED VEHICLE KPA (PSI)		INFLATION LOADED
	FRONT	REAR	FRONT
16 89V	210 (30)	210 (30)	240 (35)
15 96M	415 (60)	415 (60)	415 (60)

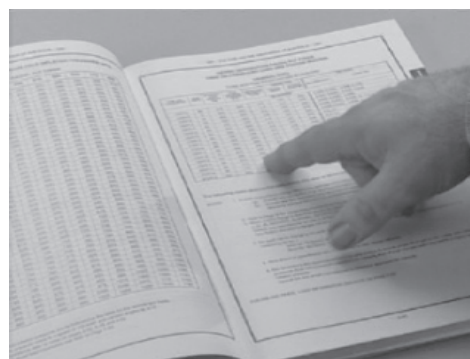
THIS VEHICLE SHALL... MAXIMUM LOAD RATING... INDEX OF 89 AND... SYMBOL NOT LE... TYRE PRESSUR... SPEEDS.

la calcomanía del neumático generalmente ubicada en la puerta del conductor o en sus alrededores.

2. Chequear las marcas en los lados del neumático



Chequear las marcas en los lados del neumático para la máxima presión de operación.



A mismo tiempo controlar las especificaciones del neumático y la capacidad máxima de carga transportable.

(continúa...)

2. Chequear las marcas en los lados del neumático (continua)



Estos detalles generalmente se pueden encontrar en el auto, en una calcomanía cerca del pilar de la puerta del lado del conductor.



Si las marcas del neumático no son las especificadas para el vehículo, consultar con el supervisor. Esto puede tener serios efectos en el funcionamiento de los neumáticos y del vehículo.

3. Control y ajuste de la presión



Controlar la presión cuando los neumáticos están fríos.



Remover la tapa de la válvula del primer neumático.



Usar un medidor confiable para chequear la presión en los neumáticos.



Un medidor de bolsillo tipo lapicera es ideal para este propósito. Si hay un medidor adjunto al inflador de aire, es más probable que no sea preciso, debido a que es fácil que se dañe.

(continua...)

3. Control y ajuste de la presión (continua)



Si se necesita agregar aire, inyectar de a poco con la manguera de aire, de manera de no sobre-inflar el neumático. Controlar la presión del neumático nuevamente después del inflado,



y reemplazar la tapa de la válvula. Repetir este procedimiento con los otros neumáticos.