

CDX *Ajustando el cable de un freno de estacionamiento*

Objetivo:

Controlar y ajustar el cable del freno de estacionamiento siguiendo el procedimiento del fabricante.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- Si el vehículo está siendo levantado con un gato montado en el suelo, soportes de seguridad deben ser usados para prevenir la posibilidad de que el vehículo pueda caerse mientras se está debajo del vehículo. Normalmente, el vehículo es atendido con el uso de un elevador.
- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuáles son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

- El freno de estacionamiento debe operar independientemente del servicio de frenos.
- Algunos fabricantes usan un soporte equilibrado para asegurarse de que cada estación de freno recibe la misma presión.
- El freno de estacionamiento puede operar con los frenos delanteros o traseros. En algunas aplicaciones el sistema opera desde atrás del eje de salida de la transmisión.

1. Introducción



Existen dos maneras de ajustar el freno de estacionamiento en los vehículos; un método es hacerlo trabajando debajo del vehículo,

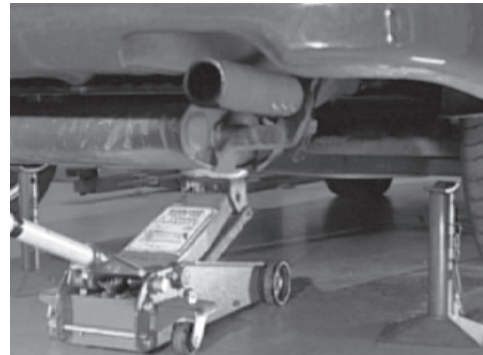


y el otro método es operando desde adentro. Un vehículo será equipado con un solo método de ajuste.

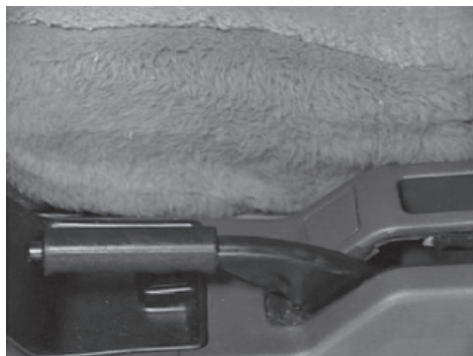
2. Preparación del vehículo



El freno de estacionamiento es también conocido como el freno de emergencia. Debe poder operar en forma independiente del resto del sistema de frenos del vehículo. Para controlar los frenos, levantar el automóvil usando un gato de piso o levantarlo con un elevador, asegurándose de que el vehículo está bien seguro cuando se lo levante.



Si se usa un gato de piso, asegurarse de que el vehículo quede soportado por banquillos.

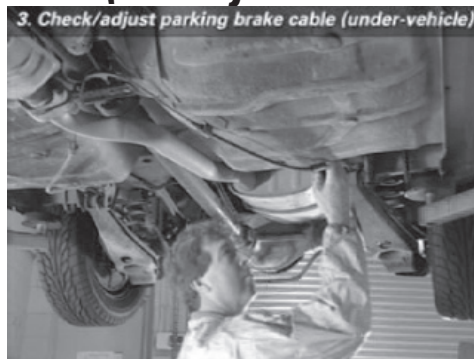


Asegurarse de que el freno de estacionamiento está desactivado. Asegurarse de que los frenos de servicio hayan sido ajustados y que sean operativos antes de llevar a cabo cualquier ajuste del freno de estacionamiento.



Leer el manual del taller para conocer el ajuste correcto para el vehículo.

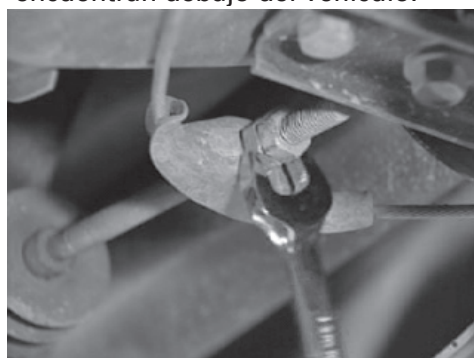
3. Control y ajuste del cable del freno de estacionamiento (debajo del vehículo)



Seguir la línea de los cables finos que parten de cada una de las ruedas traseras hasta que encuentran debajo del vehículo.



Donde estos cables se encuentran, hay normalmente una varilla con ranuras conteniendo una tuerca de ajuste. Aflojar la contratuerca,



y girar tornillo de ajuste hasta que los cables queden tirantes, y después ajustar la contratuerca para sostener la varilla en su lugar.

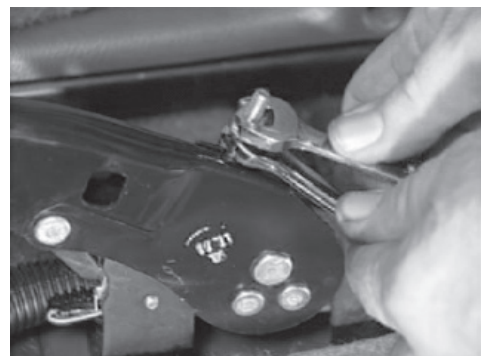


Girar las ruedas traseras para asegurarse de que no estén apretadas.

4. Control y ajuste del cable del freno de estacionamiento (en el vehículo)



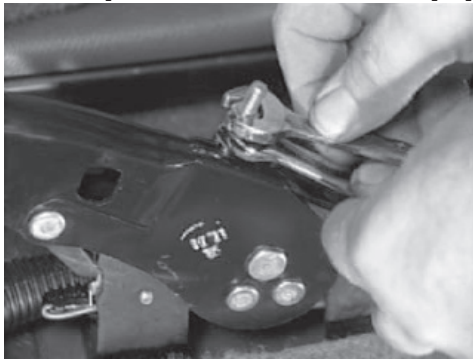
Remover la cobertura protectora alrededor de la manija o palanca del freno de estacionamiento.



Aflojar la contratuerca en la varilla de ajuste y girar el tornillo de ajuste hasta que los cables queden tirantes,

(continúa...)

4. Control y ajuste del cable del freno de estacionamiento (en el vehículo) (continua)

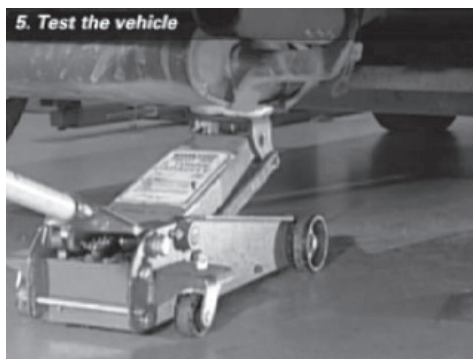


y entonces ajustar la contratuerca para sostener el tornillo en su lugar. Colocar la protección de los cables para prevenir cualquier suciedad que entre dentro del vehículo.



Hacer girar las ruedas traseras para asegurarse de que no estén trabadas.

5. Probar el vehículo



Descender el vehículo,



y entonces chequear el freno estacionando el vehículo en un lugar inclinado



para asegurarse de que el freno mantiene el vehículo correctamente. Mientras se maneja el vehículo, observar si la luz del freno de estacionamiento esta encendida,



si esta encendida, leer las recomendaciones del fabricante por el método correcto de ajustar la unidad del sensor del freno de estacionamiento.