

CDX Control y ajuste del líquido refrigerante

Objetivo:

Controlar y ajustar el nivel del líquido refrigerante, controlar la calidad del líquido refrigerante en un vehículo con reservorio de recuperación.

Esta hoja de actividades contiene:

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

Control de seguridad:

- Siempre tener mucho cuidado cuando se abre la tapa del radiador, porque la tapa mantiene el anticongelante bajo presión para aumentar el punto de ebullición. A veces aun la presión de un motor tibio puede forzar el anticongelante a salir a chorros cuando se saca la tapa.
- Siempre usar un trapo para abrir la tapa para detener el líquido caliente.
- Siempre use protección para los ojos.
- NUNCA abrir la tapa del radiador en un motor caliente, esperar a que se enfríe primero.
- Siempre asegurarse de usar el equipo de protección personal apropiado antes de comenzar el trabajo. Es muy fácil de lastimarse aun cuando los sistemas mas exhaustivos de seguridad son implementados.
- Siempre asegurarse de que el área de trabajo sea lo más segura posible. No usar equipo que este dañado o roto.
- Siempre seguir las indicaciones del fabricante con respecto a instrucciones de seguridad para prevenir danos al vehículo en el que se esta trabajando.
- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

Puntos a tener en cuenta:

- Hay dos marcas de nivel correctas en el reservorio, debido a que el volumen del anticongelante en el sistema se expande y se contrae, dependiendo de la temperatura. El nivel de anticongelante debe estar en la marca inferior cuando el vehículo esta frío, y en la marca superior cuando esta caliente.
- Si el reservorio esta completamente vacío, agregar anticongelante hasta la marca apropiada para la temperatura del motor. Después poner a andar el motor hasta que llegue a la temperatura de funcionamiento normal, y chequear el nivel nuevamente. El nivel puede necesitar ser ajustado nuevamente.
- Por cada 10 kPa aumento en la presión de operación de la tapa del radiador, el punto de ebullición del anticongelante aumenta 2°C (1 PSI por cada 10°F).

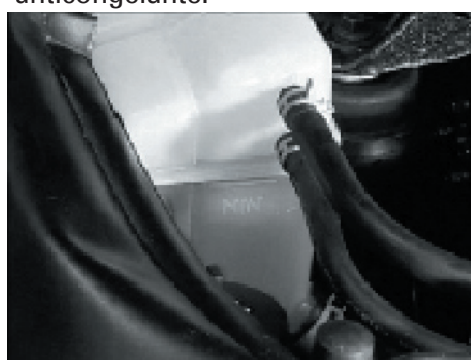
1. Chequeo del nivel del líquido



La mayoría de los vehículos tienen un sistema de refrigeración que usa un tanque de recuperación transparente como reservorio del anticongelante.

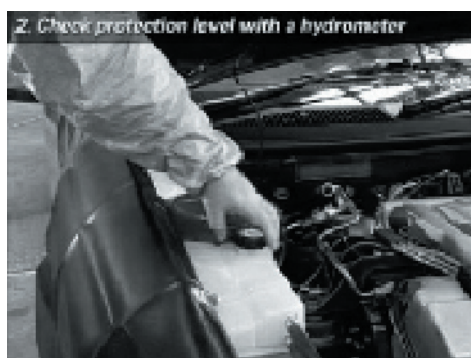


Controlar el nivel del anticongelante en este reservorio. Si el motor está caliente el nivel debe estar en la marca superior.



Si el motor está frío, debería estar en la marca inferior.

2. Chequeo del nivel de protección con un hidrómetro



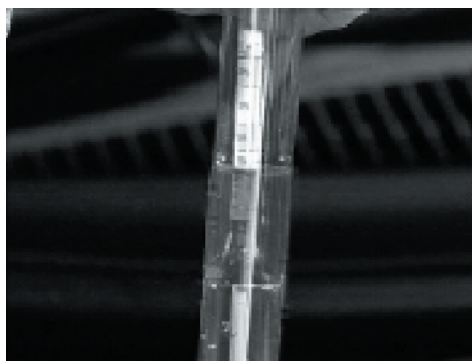
Antes de agregar más refrigerante, chequear la gravedad específica del refrigerante en el sistema con un hidrómetro refrigerante.



Extraer parte del líquido refrigerante con el hidrómetro y leer la marca en el flotante al nivel del líquido en la cámara.

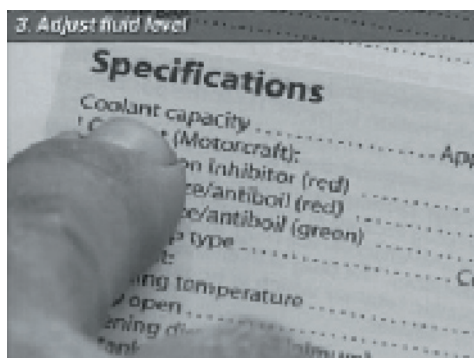
(continúa...)

2. Chequeo del nivel de protección con un hidrómetro (continua)



Esto indica el punto de congelamiento de la mezcla de anticongelante en el sistema, para saber si tiene las proporciones adecuadas de anticongelante y agua.

3. Ajuste del nivel del líquido



Chequear el manual de servicio para corroborar cual es la mezcla de anticongelante recomendada que va a otorgar la protección apropiada para las condiciones en las cuales el vehículo será usado.



Usar un embudo para agregar suficiente anticongelante hasta llegar al nivel apropiado.



Reponer la tapa del reservorio del anticongelante.