

# **CDX** Control y ajuste del líquido de frenos

## **Objetivo:**

Control y ajuste del líquido de frenos.

## **Esta hoja de actividades contiene:**

- Instrucciones paso por paso para completar los procedimientos del taller.

## **Control de seguridad:**

- Nunca usar petróleo o productos basándose en minerales, como gasolina, kerosén, etc. Para limpiar un sistema de frenos o sus componentes. Estos no son compatibles, y resultaran en la falla del sistema de freno y sus componentes. Esto puede resultar en danos al pasajero o daño al vehículo.
- Asegurarse que se entiendan y se observen todos los procedimientos de seguridad personal y legislativos cuando se llevan a cabo las siguientes tareas. Si no se conocen cuales son estos procedimientos o existen dudas, consultar con el supervisor.

## **Puntos a tener en cuenta:**

- El líquido de frenos puede dañar la pintura al aflojar la pintura de base.
- El líquido de frenos es higroscópico, absorbe la humedad rápidamente. Reemplazar la tapa lo antes posible.
- Cuanto más alto el número de D.O.T. del líquido de frenos, más alto es su punto de ebullición.
- No mezclar ningún D.O.T. 5 basándose en silicona con D.O.T. 3 o 4 basándose en glicerol porque son incompatibles.
- A medida que los líquidos basados en glicerol absorben la humedad, su punto de ebullición se baja. Esto puede causar el fenómeno que se llama "desvanecimiento gradual de los frenos".
- El líquido de frenos se almacena en el cilindro maestro. Si no sé esta seguro de su ubicación, consultar el manual del taller o el del dueño.
- Si el vehículo tiene frenos antideslizantes, consultar con el manual el dueño antes de llenar el cilindro.
- Si líquido de frenos salpica en los ojos, lavar con agua del grifo inmediatamente.
- No ingerir líquido de frenos. Es tóxico.
- Los reservorios de líquido de frenos indican el nivel máximo y mínimo con una marca en un lado, o barras de nivel dentro del contenedor.

## 1. Controlar el líquido de frenos



Limpiar alrededor de la tapa de la parte superior del cilindro maestro para prevenir que entre basura en el sistema.



Abrir la parte superior del cilindro maestro removiendo la tapa de plástico, o forzando con una palanca la abrazadera de retención de la cubierta de metal.



Mirar adentro del cilindro maestro. El líquido debería estar hasta la línea "FULL" en el lado del cilindro o hasta media pulgada del tope de cada cámara.

## 2. Ajuste del líquido de frenos

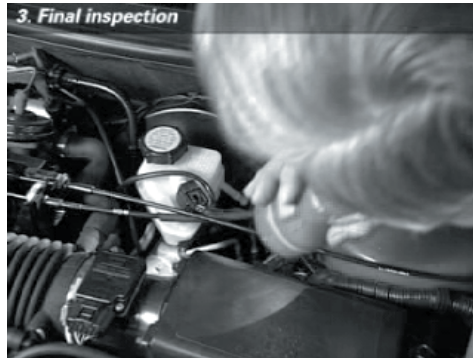


Agregar solo el líquido de frenos recomendado por el fabricante si es necesario.

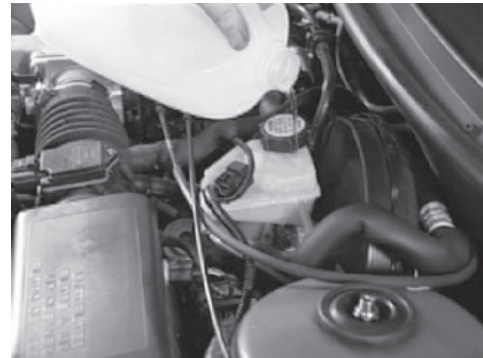


Reponer la tapa del cilindro maestro, y controlar que este bien puesta.

### 3. Inspección final



Chequear con una linterna que no hayan pérdidas alrededor del cilindro maestro.



Diluir con agua el líquido que pudo haberse derramado. No se debe limpiar con un trapo.